

RESULTS

Provisional classifications of the European Championship classifications after the 1st round in Angerville (F):

Formula A: 1. Armand Convers (F) 38 points; 2. Marco Ardigo (I) 29; 3. Henkie Waldschmidt (NL) 28; 4. Floriano Alfano (F) 26; 5. Jonathan Thonon (B) 24; 6. Salvatore Gatto (I) 22; 7. Arnaud Kozlinski (F) 20; 8. Freddie Martin-Dye (GB) 20; 9. Miguel Molina (E) 14; 10. Edoardo Mortara (CH) 12; 11. Kevin Estre (F) 10; 12. Manuel Renaudie (F) 7; 13. Jules Bianchi (F) & Kévin Cuoco (F) 6; 15. Riki Christodoulou (GB) 5; 16. Sauro Cesetti (I) 4; 17. Mark Litchfield (GB) 3; 18. Jon Lancaster (GB) 3; 19. Davide Fore (I) 2; 20. Francesco Antonucci (I) 1.

Winners: *Convers (1), Ardigo (1)*

Super-ICC: 1. Francesco Laudato (I) 50 points; 2. Ennio Gandolfi (I) & Manuel Cozzaglio (I) 36; 4. Jean-Pierre Wouters (NL) & Simon Solgat (D) 24; 6. Alessandro Piccini (I) 19; 7. Andreas Schrangl (A) 16; 8. Arjan Kievitsbosch (NL) 16; 9. Benoît Pécasse (B) 14; 10. Roberto Toninelli (I) 9; 11. Milton Ryttarbris (S) 8; 12. Alessandro Sferrella (I) 8; 13. Robert Dirks (NL) 5; 14. Pierre Ragues (F) & Jiri Becicka (CZ) 4; 16. Johan Van Dreven (NL) 3; 17. Marino Spinozzi (I) 2; 18. Giovanni Giacco (I) & Andrea Benedetti (I) 1.

Winner: *Laudato (2)*

ICC: 1. Tony Lavanant (F) 50 points; 2. Erik Janis (CZ) 36; 3. Francesco Principe (I) 30; 4. Cédric Spirgel (F) 29; 5. Eric Maillard (F) 22; 6. Martin Frasnelli (I) 22; 7. Verdi Geurts (NL) 19; 8. Danny Bleek (NL) 13; 9. Gianluca Antonini (I) 12; 10. Yannick Savard (F) 10; 11. Maik Kraske (D) 8; 12. Ernst Behrens (D) 6; 13. Emilien Grosso (F) 6; 14. Jiri Navratil (CZ) 5; 15. Benjamin Sionville (F) 4; 16. Danny Stockman (NL) 4; 17. Filip Albrecht (CZ) 3; 18. Kevin Leijtens (NL) 1.

Winner: *Lavanant (2)*

Complete results of the Angerville races are available on www.cikfia.com (www.cikfia.com/ChampionshipHome.htm)

Next round: Mariembourg (B), 23-26/06/2005

RACE REPORT

France-Italy: 3-3

Between the two most represented nations in the CIK-FIA European Formula A, Super-ICC and ICC Championships, the duel has really started. At the end of the first round held in Angerville (F), Italy and France have won three victories each and this perfect balance is also illustrated by the way these wins were achieved.

In Super-ICC, Italy managed to place three drivers on every podium, with Francesco Laudato (twice winner), Ennio Gandolfi and Manuel Cozzaglio. Even though the favourites eventually monopolised the podium, practice and the qualifying heats held in changing atmospheric conditions had several good surprises in store, with the fastest practice time achieved by the Dutchman Jean-Pierre Wouters, and pole-position held in Race 1 by Germany's Simon Solgat.

In ICC, the irreproachable Frenchman Tony Lavanant won both races: before proving outstanding on the Sunday afternoon, Lavanant had already distinguished himself by being fastest in qualifying practice and by securing victory in each of his four qualifying heats! Thanks to his unchallenged domination he comfortably leads the provisional classification of the championship ahead of the Czech driver Erik Janis, who finished third in Race 1 and second in Race 2.

In Formula A, French and Italian competitors shared the honours between them as Armand Convers won Race 1 and Marco Ardigo took Race 2. And the icing on the cake was that the French public massed around the track was thrilled by Arnaud Kozlinski's exploits in the final race held on the Sunday. The double vice-World Champion led Race 1 for a long time before being betrayed by his engine, and then he captivated everyone's attention by recovering from the 25th to the second place in Race 2!

Marco Ardigo and Belgium's Jonathan Thonon also made a spectacular recovery by respectively winning and finishing third in Race 2 whereas both drivers had only managed to qualify for the final phase at the last minute via the Sunday morning second chance heat! Further to his win in Race 1 and to his fourth place in Race 2, the Frenchman Armand Convers leads the provisional classification of the Championship ahead of Marco Ardigo, Henkie Waldschmidt and Florian Alfano, the latter drivers having marked their débuts in Formula A by stepping on the podium in Race 1.

CLASSEMENTS

Classements provisoires aux Championnats d'Europe après la première épreuve à Angerville (F) :

Formule A: 1. Armand Convers (F) 38 points; 2. Marco Ardigo (I) 29; 3. Henkie Waldschmidt (NL) 28; 4. Floriano Alfano (F) 26; 5. Jonathan Thonon (B) 24; 6. Salvatore Gatto (I) 22; 7. Arnaud Kozlinski (F) 20; 8. Freddie Martin-Dye (GB) 20; 9. Miguel Molina (E) 14; 10. Edoardo Mortara (CH) 12; 11. Kevin Estre (F) 10; 12. Manuel Renaudie (F) 7; 13. Jules Bianchi (F) & Kévin Cuoco (F) 6; 15. Riki Christodoulou (GB) 5; 16. Sauro Cesetti (I) 4; 17. Mark Litchfield (GB) 3; 18. Jon Lancaster (GB) 3; 19. Davide Fore (I) 2; 20. Francesco Antonucci (I) 1.

Victoires : Convers (1), Ardigo (1)

Super-ICC: 1. Francesco Laudato (I) 50 points; 2. Ennio Gandolfi (I) & Manuel Cozzaglio (I) 36; 4. Jean-Pierre Wouters (NL) & Simon Solgat (D) 24; 6. Alessandro Piccini (I) 19; 7. Andreas Schrangl (A) 16; 8. Arjan Kievitsbosch (NL) 16; 9. Benoît Pécasse (B) 14; 10. Roberto Toninelli (I) 9; 11. Milton Ryttarbris (S) 8; 12. Alessandro Sferrella (I) 8; 13. Robert Dirks (NL) 5; 14. Pierre Ragues (F) & Jiri Becicka (CZ) 4; 16. Johan Van Dreven (NL) 3, 17. Marino Spinozzi (I) 2; 18. Giovanni Giacco (I) & Andrea Benedetti (I) 1.

Victoires : Laudato (2)

ICC: 1. Tony Lavanant (F) 50 points; 2. Erik Janis (CZ) 36; 3. Francesco Principe (I) 30; 4. Cédric Spigel (F) 29; 5. Eric Maillard (F) 22; 6. Martin Frasnelli (I) 22; 7. Verdi Geurts (NL) 19; 8. Danny Bleek (NL) 13; 9. Gianluca Antonini (I) 12; 10. Yannick Savard (F) 10; 11. Maik Kraske (D) 8; 12. Ernst Behrens (D) 6; 13. Emilien Grosso (F) 6; 14. Jiri Navratil (CZ) 5; 15. Benjamin Sionville (F) 4; 16. Danny Stockman (NL) 4; 17. Filip Albrecht (CZ) 3; 18. Kevin Leijtens (NL) 1.

Victoires : Lavanant (2)

Les classements complets d'Angerville sont disponibles sous www.cikfia.com (www.cikfia.com/ChampionshipHome.htm)

Prochaine épreuve : Mariembourg (B), 23-26/06/2005

LES COURSES

France-Italie : 3-3

Entre les deux nations les mieux représentées aux Championnats d'Europe CIK-FIA de Formule A, Super-ICC et ICC, le duel est bien lancé. Au terme de la première épreuve disputée à Angerville (F), l'Italie et la France en sont à trois victoires partout et le parfait équilibre s'est aussi transcrit dans l'art et la manière de décrocher les victoires.

En Super-ICC, l'Italie a réussi à placer trois de ses pilotes sur chacun des podiums, avec Francesco Laudato (deux fois vainqueur), Ennio Gandolfi et Manuel Cozzaglio. Même si les favoris ont fini par monopoliser le podium, les essais et manches qualificatifs, disputés dans des conditions climatiques changeantes, avaient livré quelques bonnes surprises, avec le meilleur temps aux essais du Néerlandais Jean-Pierre Wouters et la pole-position occupée en Course 1 par l'Allemand Simon Solgat.

En ICC, la France a récolté les deux victoires grâce à un Tony Lavanant irrécusable : avant de briller le dimanche après-midi, Lavanant s'était déjà distingué en signant le meilleur temps des essais qualificatifs et en enlevant chacune de ses quatre manches qualificatives ! Sa domination sans partage lui vaut d'occuper une confortable première place au classement provisoire du championnat, devant le Tchèque Erik Janis, troisième de la Course 1 et second de la Course 2.

En Formule A, Français et Italiens se sont partagé les honneurs, Armand Convers remportant la Course 1 et Marco Ardigo enlevant la Course 2. Et en guise de cerise sur le gâteau, le public français massé sur les abords du circuit a pu vibrer aux exploits d'Arnaud Kozlinski dans la dernière course du dimanche. Longtemps leader de la Course 1 avant d'être trahi par son moteur, le double Vice-Champion du Monde captivait l'attention de tous, en remontant de la 25^e à la seconde place ! De remontées spectaculaires, il fut aussi question pour Marco Ardigo et pour le Belge Jonathan Thonon, respectivement vainqueur et troisième de la Course 2, puisque tous deux n'ont dû leur accès à la phase finale qu'à la faveur d'une qualification in-extremis via le repêchage du dimanche matin ! Grâce à sa victoire en Course 1 et sa quatrième place en Course 2, le Français Armand Convers mène au classement provisoire du Championnat, devant Marco Ardigo, Henkie Waldschmidt et Florian Alfano, ces deux derniers ayant marqué leurs débuts en Formule A par un podium en Course 1.

REGULATIONS

The cost-cutting race

In order to check the cost escalation connected with the sporting practice of Karting, the CIK and the FIA World Motor Sport Council have implemented a number of measures aimed at limiting the participants' expenses. To reach this goal, the Federation has taken the initiative in reducing the quantity of equipment authorised per event and per driver. For an event itself, each driver will henceforth dispose of one single chassis, two engines and two sets of tyres, whereas in the previous years, and according to the championship considered, each driver could use as many as two or three chassis, three engines and three sets of tyres. The Federation does not exclude the possibility, in the next few years, of still further limiting the equipment authorised for an event and the aim is even to allow only one engine per driver as from 2007, when the new «long life» 125cc engines are introduced.

But the CIK-FIA has not merely limited the equipment for the race itself. The quantity of equipment will also be controlled from the beginning of non-qualifying practice, i.e. from the Thursday trainings. During this so-called «free» practice, in the past each driver could use as many chassis, engines and tyres as he wished, and some exploited this rule to excess. Every driver will henceforth be allowed to use only a controlled number of chassis (2), engines (2 or 3 according to categories) and tyres (2 set as a maximum). Furthermore, the chassis and the two engines retained for the race shall be selected among those used during practice sessions (see sketch on page 2).

The CIK-FIA had to find some means of implementing such regulations and it is the reason why chassis, engines and tyres will be scrupulously identified at scrutineering. Chassis and engines will be marked with supposedly tamper-proof stickers comprising a bar code, an alphanumeric code and a hologram. As for tyres, they will be marked with bar codes applied by the tyre manufacturers at the vulcanisation stage.

PRESENTATION

176 drivers at the start!

The Angerville circuit, near Paris, has the honour of opening the dancing of the CIK-FIA European Formula A, Super-ICC and ICC Championships on 12-15 May 2005. These three categories will again make common cause in Mariembourg, Belgium, on 23-26 June before coming to a conclusion on different circuits: Formula A will complete its European tour on 18-21 August in Italy at La Conca, and ICC will end its campaign on 1-4 September at Sarno, also in Italy. The European Super-ICC Champion will be designated at the Belgian event of Mariembourg as the third yearly rendez-vous of the category, scheduled for Sarno, has the World Cup status.

In all, some 176 competitors have entered the European Championships; they will be divided up as follows: 71 in Formula A, 26 in Super-ICC and 79 in ICC. A total of 23 nations will be represented.

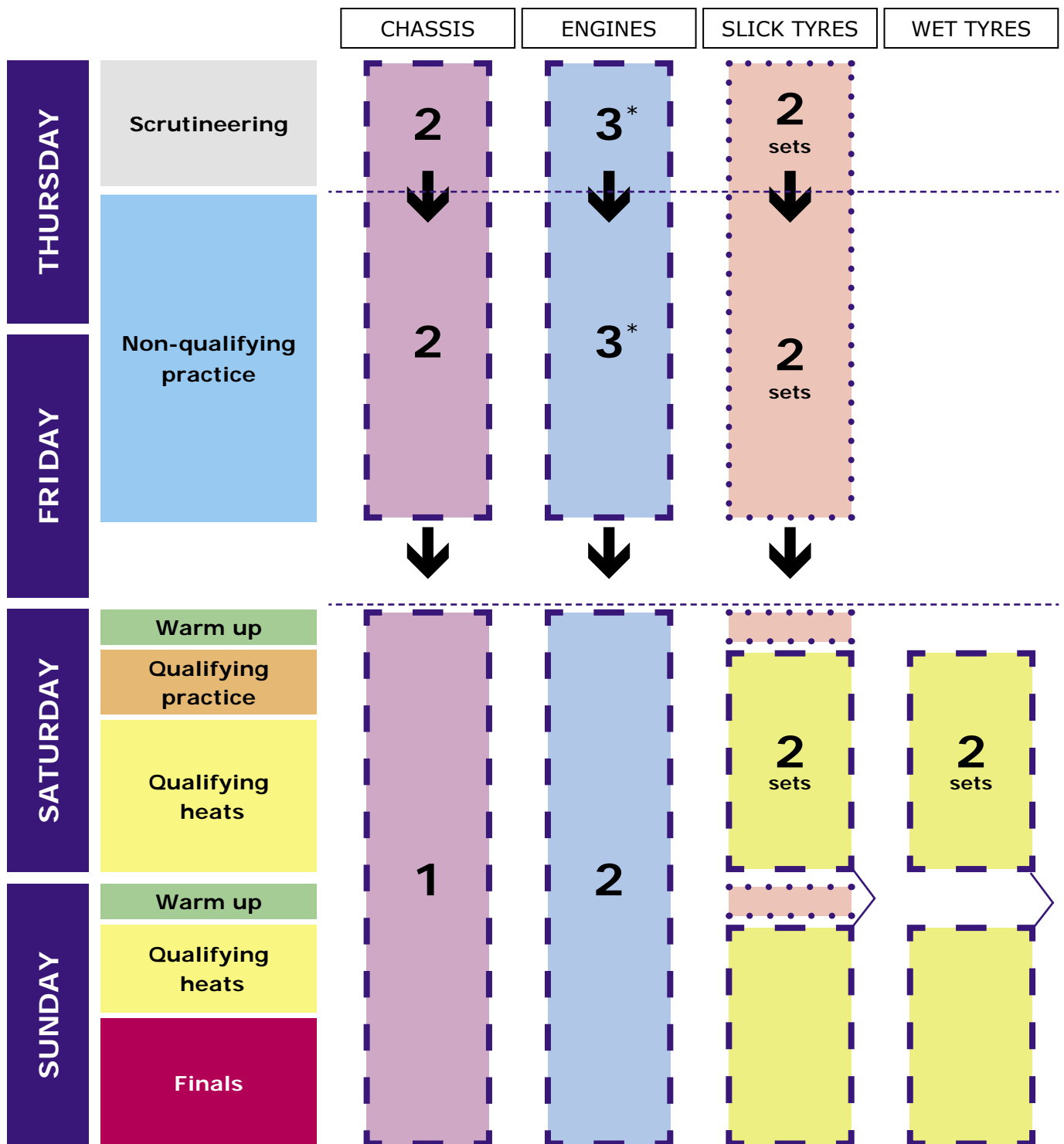
The basic 125cc gearbox category, ICC, will beat its own record of entries thanks to several appealing elements such as well-tryed technical regulations, engines reputed to be long-lasting, controlled costs and single-make tyres supplied free of charge for the race further to the proposal from Bridgestone in answer to the invitation to tender issued by the CIK-FIA! Italy and France are the most broadly represented nations, respectively with 25 and 16 drivers, but the entry list also comprises a strong contingent of Dutch (14) and Czech (8) drivers.

Super-ICC is the elite category of 125cc gearbox karts. The Italian Ennio Gandolfi, winner of the Super-ICC World Cup in 2004, is the favourite and some of his strongest opponents will be his compatriots Francesco Laudato, Alessandro Piccini, Roberto Toninelli and Manuel Cozzaglio.

The top category of Karting, Formula A, gathers the upper crust of drivers and teams. In the absence of the title-holder, Nick de Bruijn (who has switched to Motor Sport), the battle for the European crown promises to be very fierce between seasoned Formula A drivers and younger drivers who have learnt the ropes in ICA. Facing the most experienced competitors such as Davide Fore, Arnaud Kozlinski, Manuel Renaudie, Martin Plowman, Sauro Cesetti, Ben Hanley or Gary Catt, the up-and-coming generation has no intention of letting itself be overawed. It will be led by the winning tiercé of the 2004 European ICA Championship, i.e. the French driver Kevin Estre, Britain's Jon Lancaster and the Dutchman Henkie Waldschmidt.

REGULATIONS

The limitation of equipment per driver during an event



* 3 engines in Formula A; 2 engines in Super-ICC and ICC

TIME TABLE

Thursday 12/05/2005

09.00-13.30 Scrutineering
14.00-18.05 Non-qualifying practice

Friday 13/05/2005

08.00-14.10 Non-qualifying practice
15.45-17.35 Qualifying practice (ICC)

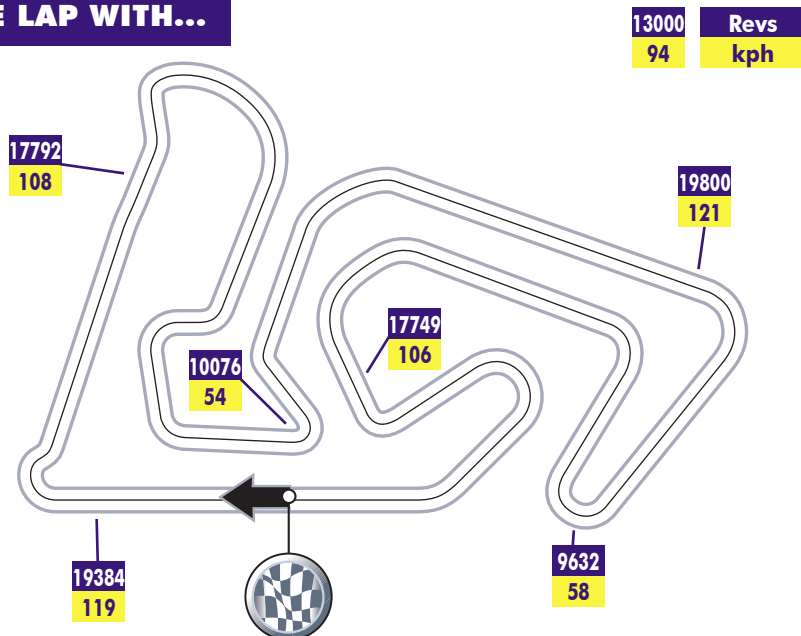
Saturday 14/05/2005

09.00-11.20 Qualifying practice (FA & SICC)
11.45-18.50 Qualifying heats (15)

Sunday 15/05/2005

08.00-08.55 Warm-ups
09.15-11.15 Qualifying heats (4)
10.30 Second Chance Heat (FA)
13.00 Race 1 (ICC)
13.40 Race 1 (SICC)
14.20 Race 1 (FA)
14.55 Race 1 Podiums
15.30 Race 2 (ICC)
16.20 Race 2 (SICC)
17.10 Race 2 (FA)
17.45 Race 2 Podiums

ONE LAP WITH...



One lap with: Davide Fore (I)
1998, 2000 & 2004 CIK-FIA World Karting Champion

CALENDAR

2005 European Championship

Formula A

12-15/05 : Angerville (F)
23-26/06 : Mariembourg (B)
18-21/08 : La Conca (I)

= 3 events with 2 races each.

For the final Championship classification, only the best 5 results per Driver are taken into consideration.

Super-ICC

12-15/05 : Angerville (F)
23-26/06 : Mariembourg (B)

= 3 events with 2 races each.

For the final Championship classification, only the best 5 results per Driver are taken into consideration. The third annual event of the category will be the CIK-FIA World Cup for Super-ICC, scheduled for 01-04/09 in Sarno-Napoli (I).

ICC

12-15/05 : Angerville (F)
23-26/06 : Mariembourg (B)
01-04/09 : Sarno-Napoli (I)

= 3 events with 2 races each.

For the final Championship classification, only the best 5 results per Driver are taken into consideration.

INFORMATION

Organiser

ASK Angerville
22 rue de la Chapelle, Villeneuve
91670 ANGERVILLE, France
Tel : +33 1 64 95 21 10
Fax : +33 1 69 95 05 82
Email : askangerville@wanadoo.fr

National Sporting Authority

F.F.S.A.
17-21 avenue du Général Mangin
75781 PARIS Cédex 16, France
Tel : +33 1 44 30 24 00
Fax : +33 1 42 24 17 35
Web : www.ffa.org

Circuit

Circuit International d'Angerville
22 rue de la Chapelle, Villeneuve
91670 ANGERVILLE, France
Tel : +33 1 69 95 00 00
Fax : +33 1 69 95 12 58
Email : rko@wanadoo.fr

23 nationalities represented

Italy (47), France (36), the Netherlands (25), Great Britain (10), Czech Republic (9), Sweden (6), Belgium

(6), Germany (6), Finland (5), Switzerland (4), Brazil (3), Spain (3), Denmark (2), Portugal (2), Japan (1), New-Zealand (1), Indonesia (1), Malaysia (1), Argentina (1), Greece (1), Norway (1), Luxemburg (1), Slovakia (1)

Latest European Champions

Formule A

2000 : Lewis Hamilton (GB)
2001 : Carlo Van Dam (NL)
2002 : David Hemkemeyer (D)
2003 : Bas Lammers (NL)
2004 : Nick de Bruijn (NL)

Super-ICC

2000 : Francesco Laudato (I)
2001 : Alessandro Piccini (I)
2002 : Francesco Laudato (I)
2003 : Alessandro Manetti (I)
2004 : Francesco Laudato (I)

ICC

2000 : Valerio Sapere (I)
2001 : Alessandro Sferrella (I)
2002 : Robert Dirks (NL)
2003 : Manuel Cozzaglio (I)
2004 : Ricardo V.d. Ende (NL)

**1. ANGERVILLE (F)
12-15/05/2005**

ENTRY LISTS

FORMULA A

1. Davide Fore (I) Tony Kart-Vortex-B
2. Arnaud Kozlinski (F) Sodi-TM-B
4. Manuel Renaudie (F) Swiss H.-Vortex-B
6. Ben Hanley (I) Maranello-Parilla-B
7. Gary Catt (GB) Birel-TM-B
9. Martin J. Plowman (GB) CRG-Parilla-B
20. Gérard Cavalloni (F) Alpha-Atomik-V
21. Antoine Cassaignes (F) Birel-TM-B
22. Kevin Breyse (F) Intrepid-TM-B
23. Darren Bressaglia (L) Swiss H.-Vortex-B
24. Harmen J. Oomkens (NL) Swiss H.-Vortex-B
25. Mark Besselink (NL) Intrepid-TM-B
26. Riki Christodoulou (GB) Birel-Parilla-B
27. Leonardo Corti (CH) CRG-Maxter-B
28. Kevin Estre (F) Sodi-TM-B
29. Gianni Gazzurelli (F) Swiss H.-Vortex-B
30. Mark Litchfield (GB) Birel-TM-B
31. James Miller (GB) Swiss H.-Vortex-B
32. Jason Parrott (GB) Kosmic-Vortex-B
33. Julien Poncelet (F) Alpha-Parilla-V
34. Aki Rask (FIN) CRG-TM-B
37. Tomi Limmonen (FIN) Swiss H.-Vortex-B
38. Alban Varutti (F) Swiss H.-Vortex-B
39. Glenn Keyaert (B) CRG-Parilla-B
40. Julien Courtigne (F) Kosmic-Vortex-B
41. Ali Zahir (RI) Kosmic-Vortex-B
42. Jérémy Iglesias (F) Kosmic-Vortex-V
43. Jonathan Thonon (B) CRG-Maxter-B
44. Alexander Sims (GB) CRG-Maxter-B
45. Henkie Waldschmidt (NL) CRG-Maxter-B
46. Mitchell Cunningham (NZ) CRG-Maxter-B
47. Salvatore Gatto (I) CRG-Maxter-B
48. Floriano Alfano (F) CRG-Maxter-D
49. Brice De Gaye (F) CRG-Maxter-D
50. Juan Nieves (E) CRG-Maxter-D
51. Marco Ardigò (I) Tony Kart-Vortex-B
52. Edoardo Mortara (CH) Tony Kart-Vortex-B
53. Francesco Antonucci (I) Birel-TM-B
54. Sauro Cesetti (I) Birel-TM-B
55. Jon Lancaster (GB) Birel-TM-B
56. Jules Bianchi (F) Maranello-Maxter-B
57. Claudio Cantelli Jr (BR) Maranello-Parilla-B
58. Stefanos Kamitsakis (GR) Intrepid-Parilla-B
59. Joonas Kostianen (FIN) Intrepid-Parilla-B
60. Clemente Faria Jr (BR) Gillard-Parilla-B
61. Rafael Suzuki (BR) Gillard-Parilla-B
62. Aaron Lim Say Joon (MAL) Gillard-Parilla-B
63. Kévin Cuoco (F) Gillard-Parilla-V
64. Aleks Mustonen (FIN) Gillard-Parilla-B
65. Raphael Rogenmoser (CH) Gillard-Parilla-B
66. Oliver Oakes (GB) Gillard-Parilla-B
67. Vitantonio Santoro (I) PCR-PCR-B
68. Armand Convers (F) PCR-PCR-B
69. Simo Puhakka (FIN) PCR-PCR-D
70. Sergio Campana (I) PCR-PCR-B
71. Randy Bakker (NL) Tony Kart-Vortex-B
72. Stian Paulsen (N) Tony Kart-Vortex-B
73. Nikolaj Bollingtoft (DK) Parolin-Parilla-B
74. Pierre Selander (S) Birel-Parilla-B
75. Anders Karlén (S) Birel-Parilla-B

76. Helmut Sanden (D)
77. Jim Coll (F)
78. Emily Dejuniat (F)
79. Freddie Martin-Dye (GB)
80. Hironobu Yasuda (J)
81. Miguel Molina (E)
82. Davide Gaggianesi (I)
83. Thomas Pichler (I)
84. Michele Lenzo (I)
85. Michele Fanetti (I)
86. Franco Vivian (RA)

SUPER-ICC

101. Ennio Gandolfi (I) Birel-TM-B
102. Francesco Laudato (I) Birel-TM-V
103. Roberto Toninelli (I) BRM-TM-V
104. Arjan Kievitsbosch (NL) First-TM-V
105. Robert Dirks (NL) MS Kart-TM-B
108. Jean-Pierre Wouters (NL) Birel-TM-V
109. Marino Spinozzi (I) Tony Kart-Vortex-D
111. Pieter Carette (B) Birel-TM-V
113. Simon Solgat (D) Birel-TM-V
118. Manuel Cozzaglio (I) Tony Kart-Vortex-B
121. Pierre Ragues (F) Swiss H.-SGM-V
122. Cédric Goudant (F) Tony Kart-Vortex-V
123. Toine Marsé (NL) Top Kart-TM-V
124. Andreas Schrangl (A) Birel-Seven-V
125. Alessandro Sferrella (I) Top Kart-TM-V
126. Johan Van Dreven (NL) CRG-Maxter-V
127. Milton Rytarbris (S) First-Maxter-V
128. Benoît Pécasse (B) CRG-SGM-V
129. Giovanni Giacco (I) CRG-Maxter-D
130. Mike Dielen (NL) CRG-Maxter-V
131. Andrea Benedetti (I) Tony Kart-CRS-D
132. Jiri Becicka (CZ) MS Kart-TM-B
133. Wim Eyckmans (B) Maranello-Maxter-B
134. Simone Torsellini (I) Parolin-SGM-B
136. Renger V.D. Zande (NL) CRG-Maxter-V
187. Alessandro Piccini (I) Tony Kart-Vortex-V

ICC

201. Erik Janis (CZ) Birel-TM-B
202. Jonas Norrman (S) Tony Kart-Vortex-B
203. Henrik Lilja (DK) CRG-TM-B
204. Philippe Layac (F) Swiss H.-SGM-B
205. Andrea Tonoli (I) Energy-TM-B
206. Maxim Wagner (A) Birel-Seven-B
207. Henry Zumbrink (NL) Birel-TM-B
208. Ken Allemann (CH) CRG-Maxter-B
209. Diogo Azevedo (P) CRG-Maxter-B
210. Dirk Fahrenbruck (D) Birel-TM-B
211. Bruno Benoit (B) Birel-TM-B
212. Tommaso Marconi (I) First-TM-B
213. Marco Lorenzo (E) CRG-Maxter-B
214. Jiri Navratil (CZ) CRG-Maxter-B
215. Eric Maillard (F) Sodi-TM-B
216. Paul Louveau (F) Tony Kart-TM-B
217. Sébastien Lecourt (F) Birel-TM-B
218. Emilien Grosso (F) Tony Kart-TM-B
219. Jérôme Demay (F) Swiss H.-SGM-B

- Mach 1-KZH-D
- MG-Parilla-V
- Alpha-Parilla-V
- Birel-Parilla-B
- Intrepid-TM-B
- Intrepid-TM-B
- Top Kart-TM-B
- Lenzokart-Balen-B
- Lenzokart-Balen-B
- Birel-Mitek-B
- Vanspeed-TM-B

220. Martin Frasnelli (I) Birel-TM-B
221. Gianmarco Zanotti (I) Birel-Maxter-B
222. Luca Ferrara (I) Mari Δ-Seven-B
223. Adam Janous (CZ) Maranello-Maxter-B
224. Erik Pisacka (CZ) Maranello-Maxter-B
225. Daniel Johansson (S) Maranello-Maxter-B
226. Ales Jirasek (CZ) Birel-TM-B
227. Petr Klobas Jr (CZ) Birel-TM-B
228. Stepan Dostal (CZ) Birel-TM-B
229. Maurizio Giacchetti (I) CRG-TM-B
230. Kevin Jansen (NL) First-TM-B
231. Kevin Leitjens (NL) MS Kart-TM-B
232. Alex Van Meever (NL) MS Kart-TM-B
233. Wytse Van Geest (NL) MS Kart-TM-B
234. Danny Stockman (NL) MS Kart-TM-B
235. Priscilla Speelman (NL) MS Kart-TM-B
236. Judith Van der Linde (NL) MS Kart-TM-B
237. Daniele Quadrana (I) Birel-TM-B
238. Tony Taglienti (I) Mari Δ-Seven-B
239. Dany Bleek (NL) Energy-TM-B
240. Ricardo Romkema (NL) Energy-TM-B
241. Stefano Albertini (I) Intrepid-TM-B
242. Devid De Luchi (I) CRG-SGM-B
243. Maik Kraske (D) Birel-TM-B
244. Florian Wirth (D) Birel-TM-B
245. Steven Geurts (NL) CRG-TM-B
246. Verdi Geurts (NL) CRG-TM-B
247. Fabien Ivars (F) Mari Δ-Seven-B
248. Tony Lavanant (F) Birel-TM-B
249. Paolo Gagliardini (I) CRG-TM-B
250. Hervé Faure (F) Swiss H.-SGM-B
251. Antonio De Matteis (I) Parolin-TM-B
252. Jeroen Bos (NL) VK-TM-B
253. Andrea Belletti (I) BRM-Pavesi-B
254. Benjamin Sionville (F) Sodi-Pavesi-B
255. Gianluca Antonini (I) Intrepid-TM-B
256. Filip Albrecht (CZ) Birel-TM-B
257. Natasha Svaneby (S) Birel-TM-B
258. Jesse Streibl (A) Birel-TM-B
259. Cédric Spirgel (F) Birel-TM-B
260. Yannick Savard (F) CRG-SGM-B
261. Charles Poncelet (F) Birel-Pavesi-B
262. Mauro Maraggi (I) Monza-SGM-B
263. Omar Mambretti (I) Birel-SGM-B
264. Marco Diamantini (I) Maranello-TM-B
265. Marco Biffis (I) Jesolo-TM-B
266. Renato Ferreira (P) Jesolo-TM-B
267. Alessandro Tonello (I) BRM-TM-B
268. Franco Stinchelli (I) BRM-TM-B
269. Michele Santolini (I) BRM-TM-B
270. Alex De Giacomi (I) BRM-TM-B
271. Ernst Behrens (D) BRM-TM-B
272. Manuel Mazzarolo (I) BRM-TM-B
273. Jean-Pierre Girardet (F) Energy-TM-B
274. Geoffroy Lelievre (F) MS Kart-Pavesi-B
275. Mike Joossens (NL) Kombi-Maxter-B
276. J.-François Kussmaul (F) Kart Corse-TM-B
277. Michal Ballay (SK) CRG-TM-B
278. Francesco Principe (I) Birel-TM-B
279. Fausto Settimo (I) Lenzokart-Balen-B

B = Bridgestone; D = Dunlop; V = Vega

RÈGLEMENT

La course aux économies

Pour enrayer l'escalade des coûts liés à la pratique sportive du karting, la CIK et le Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA ont mis en place un certain nombre de mesures visant à limiter les frais des participants. Pour ce faire, la fédération a pris l'initiative de réduire en quantité le matériel autorisé par épreuve et par pilote. Désormais, chaque pilote aura à sa disposition, pour l'épreuve proprement dite, un seul châssis, deux moteurs et deux trains de pneus, alors qu'au cours des années précédentes, et selon le championnat considéré, chaque pilote pouvait utiliser jusqu'à deux à trois châssis, trois moteurs et trois trains de pneus. La fédération n'exclut pas de limiter encore davantage le matériel par épreuve au cours des prochaines années, l'objectif étant même de ne plus accorder qu'un seul moteur par pilote en 2007, année d'introduction des nouveaux moteurs 125cc «longue durée».

Mais la CIK-FIA ne s'est pas contentée que de limiter le matériel pour la course elle-même. La quantité de matériel sera aussi contrôlée dès le début des essais non-qualificatifs, c'est à dire dès les entraînements du jeudi. Dans le passé, chaque pilote pouvait utiliser durant ces essais dits «libres» autant de châssis, moteurs et pneus qu'il le souhaitait et quelques-uns exploitaient la règle à excès. Désormais, chaque pilote ne pourra plus utiliser qu'un nombre contrôlé de châssis (2), moteurs (2 à 3 selon les catégories) et pneus (2 trains maximum). De plus, le châssis et les deux moteurs retenus pour la course devront être sélectionnés parmi ceux utilisés au cours des entraînements (voir schéma en page 2).

La CIK-FIA a dû se donner les moyens de mettre en place pareille réglementation et c'est la raison pour laquelle châssis, moteurs et pneus seront scrupuleusement identifiés lors des Vérifications techniques. Les châssis et moteurs seront marqués par des autocollants réputés infalsifiables, comportant un code-barres, un code alphanumérique et un hologramme. Les pneus seront, quant à eux, marqués de codes-barres appliqués par les manufacturiers lors de leur vulcanisation.

PRÉSENTATION

176 pilotes au départ !

C'est au circuit d'Angerville, proche de Paris, que revient l'honneur d'ouvrir le bal des Championnats d'Europe CIK-FIA des Formule A, Super-ICC et ICC les 12-15 mai 2005. Les trois catégories feront encore cause commune en Belgique les 23-26 juin, à Mariembourg, avant de connaître un épilogue sur des circuits différents, la Formule A bouclant son tour d'Europe les 18-21 août en Italie à La Conca et les ICC terminant leur campagne les 1-4 septembre à Sarno en Italie. Le Champion d'Europe de la Super-ICC sera désigné dès l'épreuve belge de Mariembourg, le troisième rendez-vous annuel de la catégorie, prévu à Sarno, ayant le statut de Coupe du Monde.

En tout, ils sont 176 à s'être inscrits aux Championnats d'Europe, répartis comme suit: 71 en Formule A, 26 en Super-ICC et 79 en ICC. Au total, 23 nations seront représentées.

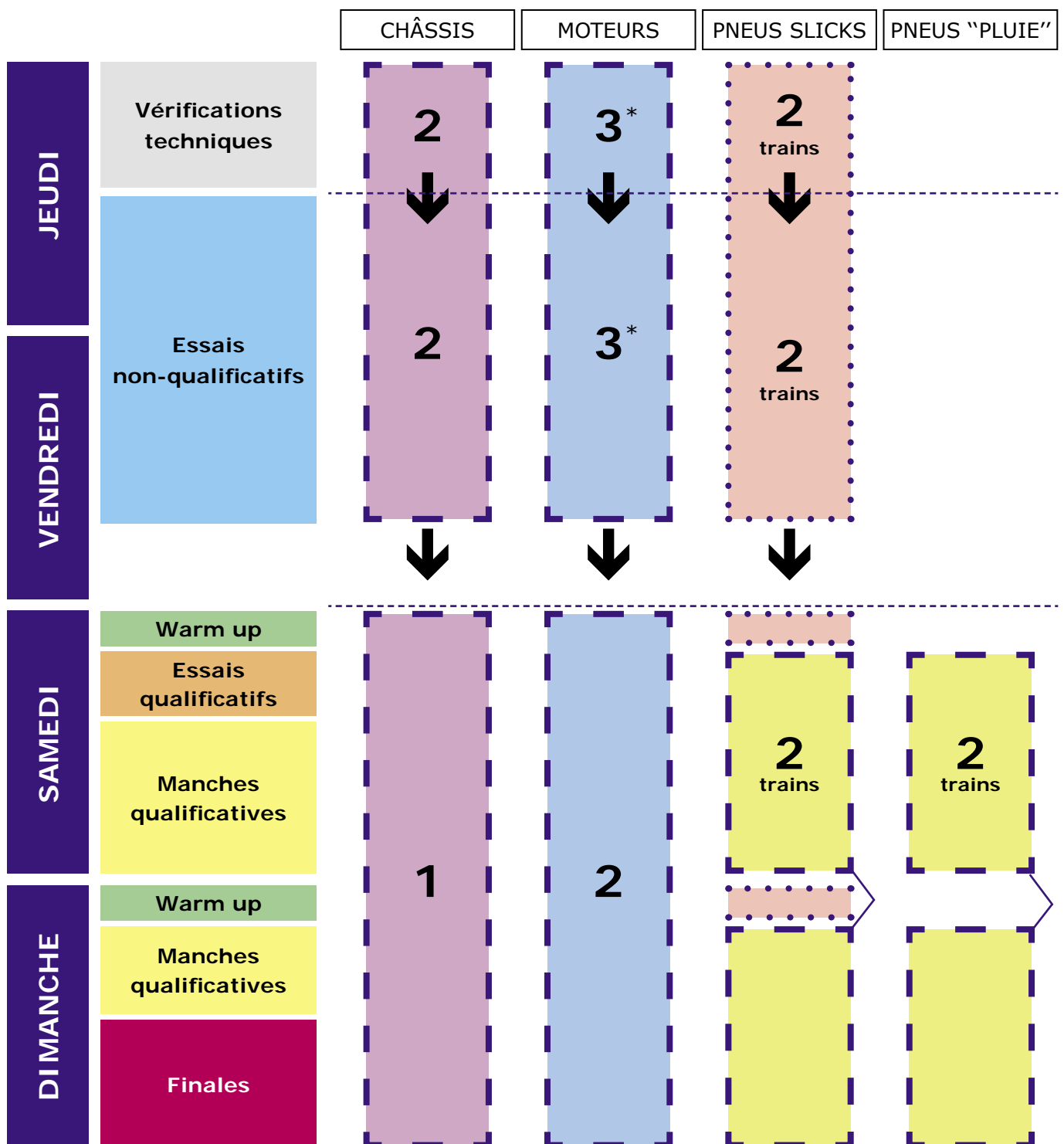
Catégorie de base du 125cc à boîte de vitesses, l'ICC bat son propre record d'inscriptions, au bénéfice de plusieurs attraits: une réglementation technique éprouvée, des moteurs réputés durables, des coûts contrôlés et des pneumatiques monomarkes livrés gratuitement pour la course, suite à la proposition faite par Bridgestone en réponse à l'appel d'offres lancé par la CIK-FIA! L'Italie et la France y sont les nations les plus largement représentées, avec respectivement 25 et 16 pilotes, mais la liste des engagés comprend aussi un fort contingent de Néerlandais (14) et de Tchèques (8).

La Super-ICC est la catégorie d'élite des karts 125cc à boîte de vitesses. Vainqueur de la Coupe du Monde de Super-ICC en 2004, l'Italien Ennio Gandolfi part avec la cote de favori et compte parmi ses principaux adversaires ses compatriotes Francesco Laudato, Alessandro Piccini, Roberto Toninelli et Manuel Cozzaglio.

Catégorie-reine du karting, la Formule A réunit le gratin des pilotes et équipes. En l'absence du Champion en titre Nick de Bruijn (parti vers l'automobile), la couronne européenne promet d'être très disputée, entre les pilotes aguerris de la Formule A et les plus jeunes qui ont fait leurs classes en ICA. Face aux plus chevronnés que sont les Davide Fore, Arnaud Kozlinski, Manuel Renaudie, Martin Plowman, Sauro Cesetti, Ben Hanley ou Gary Catt, la génération montante n'entend pas se laisser impressionner. Elle sera emmenée par le tiercé gagnant du Championnat d'Europe ICA 2004, composé du Français Kevin Estre, du Britannique Jon Lancaster et du Néerlandais Henkie Waldschmidt.

REGLEMENT

La limitation du matériel par pilote au cours d'une épreuve



* 3 moteurs en Formule A; 2 moteurs en Super-ICC et ICC

HORAIRE

Jeudi 12/05/2005

09.00-13.30 Vérifications techniques
14.00-18.05 Essais non-qualificatifs

Vendredi 13/05/2005

08.00-14.10 Essais non-qualificatifs
15.45-17.35 Essais qualificatifs (ICC)

Samedi 14/05/2005

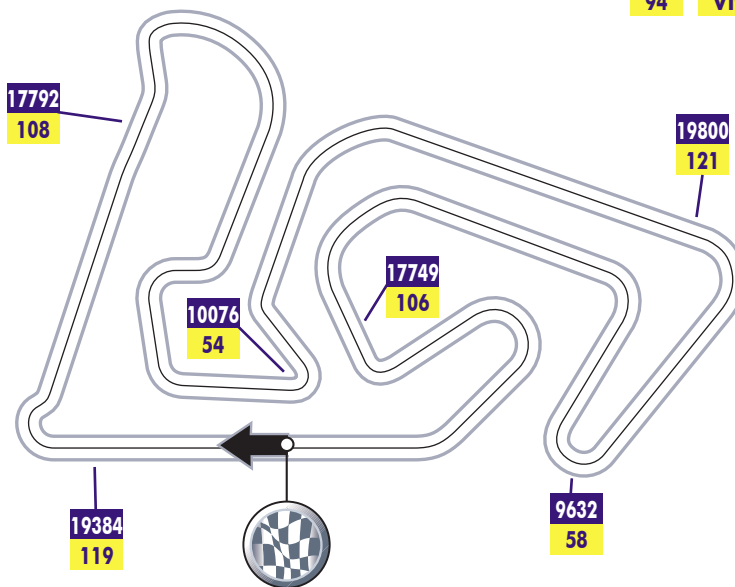
09.00-11.20 Essais qualificatifs (FA & SICC)
11.45-18.50 Manches qualificatives (15)

Dimanche 15/05/2005

08.00-08.55 Warm-ups
09.15-11.15 Manches qualificatives (4)
10.30 Repêchage (FA)
13.00 Course 1 (ICC)
13.40 Course 1 (SICC)
14.20 Course 1 (FA)
14.55 Podiums des Courses 1
15.30 Course 2 (ICC)
16.20 Course 2 (SICC)
17.10 Course 2 (FA)
17.45 Podium des Courses 2

UN TOUR AVEC...

13000 Régime
94 Vitesse



Un tour avec: Davide Fore (I)
Champion du Monde de Karting en 1998, 2000 et 2004

CALENDRIER

Championnat d'Europe 2005

Formule A

12-15/05 : Angerville (F)
23-26/06 : Mariembourg (B)
18-21/08 : La Conca (I)

soit 3 épreuves de 2 courses chacune.

Au classement du championnat, seuls les 5 meilleurs résultats sont pris en considération.

Super-ICC

12-15/05 : Angerville (F)
23-26/06 : Mariembourg (B)

soit 2 épreuves de 2 courses chacune.

Au classement du championnat, seuls les 3 meilleurs résultats sont pris en considération. La troisième épreuve annuelle de la catégorie est la Coupe du Monde CIK-FIA de Super-ICC, prévue les 01-04/09 à Sarno-Napoli (I)

ICC

12-15/05 : Angerville (F)
23-26/06 : Mariembourg (B)
01-04/09 : Sarno-Napoli (I)

soit 3 épreuves de 2 courses chacune.

Au classement du championnat, seuls les 5 meilleurs résultats sont pris en considération.

INFORMATIONS

Organisateur

ASK Angerville
22 rue de la Chapelle, Villeneuve
91670 ANGERVILLE, France
Tél : +33 1 64 95 21 10
Fax : +33 1 69 95 05 82
Email : askangerville@wanadoo.fr

Autorité Sportive Nationale

F.F.S.A.
17-21 avenue du Général Mangin
75781 PARIS Cédex 16, France
Tél : +33 1 44 30 24 00
Fax : +33 1 42 24 17 35
Web : www.ffsa.org

Circuit

Circuit International d'Angerville
22 rue de la Chapelle, Villeneuve
91670 ANGERVILLE, France
Tél : +33 1 69 95 00 00
Fax : +33 1 69 95 12 58
Email : rko@wanadoo.fr

23 nationalités représentées

Italie (47), France (36), Pays-Bas (25), Grande-Bretagne (10), République tchèque (9), Suède (6), Bel-

gique (6), Allemagne (6), Finlande (5), Suisse (4), Brésil (3), Espagne (3), Danemark (2), Portugal (2), Japon (1), Nouvelle-Zélande (1), Indonésie (1), Malaisie (1), Argentine (1), Grèce (1), Norvège (1), G.D. Luxembourg (1), Slovaquie (1)

Les derniers Champions d'Europe Formule A

2000 : Lewis Hamilton (GB)
2001 : Carlo Van Dam (NL)
2002 : David Hemkemeyer (D)
2003 : Bas Lammers (NL)
2004 : Nick de Bruijn (NL)

Super-ICC

2000 : Francesco Laudato (I)
2001 : Alessandro Piccini (I)
2002 : Francesco Laudato (I)
2003 : Alessandro Manetti (I)
2004 : Francesco Laudato (I)

ICC

2000 : Valerio Sapere (I)
2001 : Alessandro Sferrella (I)
2002 : Robert Dirks (NL)
2003 : Manuel Cozzaglio (I)
2004 : Ricardo V.d. Ende (NL)

**1. ANGERVILLE (F)
12-15/05/2005**

ENGAGÉS

FORMULE A

1. Davide Fore (I) Tony Kart-Vortex-B
2. Arnaud Kozlinski (F) Sodi-TM-B
4. Manuel Renaudie (F) Swiss H.-Vortex-B
6. Ben Hanley (I) Maranello-Parilla-B
7. Gary Catt (GB) Birel-TM-B
9. Martin J. Plowman (GB) CRG-Parilla-B
20. Gérard Cavalloni (F) Alpha-Atomik-V
21. Antoine Cassaignes (F) Birel-TM-B
22. Kevin Breyse (F) Intrepid-TM-B
23. Darren Bressaglia (L) Swiss H.-Vortex-B
24. Harmen J. Oomkens (NL) Swiss H.-Vortex-B
25. Mark Besselink (NL) Intrepid-TM-B
26. Riki Christodoulou (GB) Birel-Parilla-B
27. Leonardo Corti (CH) CRG-Maxter-B
28. Kevin Estre (F) Sodi-TM-B
29. Gianni Gazzurelli (F) Swiss H.-Vortex-B
30. Mark Litchfield (GB) Birel-TM-B
31. James Miller (GB) Swiss H.-Vortex-B
32. Jason Parrott (GB) Kosmic-Vortex-B
33. Julien Poncelet (F) Alpha-Parilla-V
34. Aki Rask (FIN) CRG-TM-B
37. Tomi Limmonen (FIN) Swiss H.-Vortex-B
38. Alban Varutti (F) Swiss H.-Vortex-B
39. Glenn Keyaert (B) CRG-Parilla-B
40. Julien Courtigne (F) Kosmic-Vortex-B
41. Ali Zahir (RI) Kosmic-Vortex-B
42. Jérémy Iglesias (F) Kosmic-Vortex-V
43. Jonathan Thonon (B) CRG-Maxter-B
44. Alexander Sims (GB) CRG-Maxter-B
45. Henkie Waldschmidt (NL) CRG-Maxter-B
46. Mitchell Cunningham (NZ) CRG-Maxter-B
47. Salvatore Gatto (I) CRG-Maxter-B
48. Floriano Alfano (F) CRG-Maxter-D
49. Brice De Gaye (F) CRG-Maxter-D
50. Juan Nieves (E) CRG-Maxter-D
51. Marco Ardigò (I) Tony Kart-Vortex-B
52. Edoardo Mortara (CH) Tony Kart-Vortex-B
53. Francesco Antonucci (I) Birel-TM-B
54. Sauro Cesetti (I) Birel-TM-B
55. Jon Lancaster (GB) Birel-TM-B
56. Jules Bianchi (F) Maranello-Maxter-B
57. Claudio Cantelli Jr (BR) Maranello-Parilla-B
58. Stefanos Kamitsakis (GR) Intrepid-Parilla-B
59. Joonas Kostianen (FIN) Intrepid-Parilla-B
60. Clemente Faria Jr (BR) Gillard-Parilla-B
61. Rafael Suzuki (BR) Gillard-Parilla-B
62. Aaron Lim Say Joon (MAL) Gillard-Parilla-B
63. Kévin Cuoco (F) Gillard-Parilla-V
64. Aleks Mustonen (FIN) Gillard-Parilla-B
65. Raphael Rogenmoser (CH) Gillard-Parilla-B
66. Oliver Oakes (GB) Gillard-Parilla-B
67. Vitantonio Santoro (I) PCR-PCR-B
68. Armand Convers (F) PCR-PCR-B
69. Simo Puhakka (FIN) PCR-PCR-D
70. Sergio Campana (I) PCR-PCR-B
71. Randy Bakker (NL) Tony Kart-Vortex-B
72. Stian Paulsen (N) Tony Kart-Vortex-B
73. Nikolaj Bollingtoft (DK) Parolin-Parilla-B
74. Pierre Selander (S) Birel-Parilla-B
75. Anders Karlén (S) Birel-Parilla-B

76. Helmut Sanden (D)
77. Jim Coll (F)
78. Emily Dejuniat (F)
79. Freddie Martin-Dye (GB)
80. Hironobu Yasuda (J)
81. Miguel Molina (E)
82. Davide Gaggianesi (I)
83. Thomas Pichler (I)
84. Michele Lenzo (I)
85. Michele Fanetti (I)
86. Franco Vivian (RA)

SUPER-ICC

101. Ennio Gandolfi (I) Birel-TM-B
102. Francesco Laudato (I) Birel-TM-V
103. Roberto Toninelli (I) BRM-TM-V
104. Arjan Kievitsbosch (NL) First-TM-V
105. Robert Dirks (NL) MS Kart-TM-B
108. Jean-Pierre Wouters (NL) Birel-TM-V
109. Marino Spinozzi (I) Tony Kart-Vortex-D
111. Pieter Carette (B) Birel-TM-V
113. Simon Solgat (D) Birel-TM-V
118. Manuel Cozzaglio (I) Tony Kart-Vortex-B
121. Pierre Ragues (F) Swiss H.-SGM-V
122. Cédric Goudant (F) Tony Kart-Vortex-V
123. Toine Marsé (NL) Top Kart-TM-V
124. Andreas Schrangl (A) Birel-Seven-V
125. Alessandro Sferrella (I) Top Kart-TM-V
126. Johan Van Dreven (NL) CRG-Maxter-V
127. Milton Rytarbris (S) First-Maxter-V
128. Benoît Pécasse (B) CRG-SGM-V
129. Giovanni Giacco (I) CRG-Maxter-D
130. Mike Dielen (NL) CRG-Maxter-V
131. Andrea Benedetti (I) Tony Kart-CRS-D
132. Jiri Becicka (CZ) MS Kart-TM-B
133. Wim Eyckmans (B) Maranello-Maxter-B
134. Simone Torsellini (I) Parolin-SGM-B
136. Renger V.D. Zande (NL) CRG-Maxter-V
187. Alessandro Piccini (I) Tony Kart-Vortex-V

ICC

201. Erik Janis (CZ) Birel-TM-B
202. Jonas Norrman (S) Tony Kart-Vortex-B
203. Henrik Lilja (DK) CRG-TM-B
204. Philippe Layac (F) Swiss H.-SGM-B
205. Andrea Tonoli (I) Energy-TM-B
206. Maxim Wagner (A) Birel-Seven-B
207. Henry Zumbrink (NL) Birel-TM-B
208. Ken Allemann (CH) CRG-Maxter-B
209. Diogo Azevedo (P) CRG-Maxter-B
210. Dirk Fahrenbruck (D) Birel-TM-B
211. Bruno Benoit (B) Birel-TM-B
212. Tommaso Marconi (I) First-TM-B
213. Marco Lorenzo (E) CRG-Maxter-B
214. Jiri Navratil (CZ) CRG-Maxter-B
215. Eric Maillard (F) Sodi-TM-B
216. Paul Louveau (F) Tony Kart-TM-B
217. Sébastien Lecourt (F) Birel-TM-B
218. Emilien Grosso (F) Tony Kart-TM-B
219. Jérôme Demay (F) Swiss H.-SGM-B

- Mach 1-KZH-D
- MG-Parilla-V
- Alpha-Parilla-V
- Birel-Parilla-B
- Intrepid-TM-B
- Intrepid-TM-B
- Top Kart-TM-B
- Lenzokart-Balen-B
- Lenzokart-Balen-B
- Birel-Mitek-B
- Vanspeed-TM-B

220. Martin Frasnelli (I) Birel-TM-B
221. Gianmarco Zanotti (I) Birel-Maxter-B
222. Luca Ferrara (I) Mari Δ-Seven-B
223. Adam Janous (CZ) Maranello-Maxter-B
224. Erik Pisacka (CZ) Maranello-Maxter-B
225. Daniel Johansson (S) Maranello-Maxter-B
226. Ales Jirasek (CZ) Birel-TM-B
227. Petr Klobas Jr (CZ) Birel-TM-B
228. Stepan Dostal (CZ) Birel-TM-B
229. Maurizio Giacchetti (I) CRG-TM-B
230. Kevin Jansen (NL) First-TM-B
231. Kevin Leitjens (NL) MS Kart-TM-B
232. Alex Van Meever (NL) MS Kart-TM-B
233. Wytse Van Geest (NL) MS Kart-TM-B
234. Danny Stockman (NL) MS Kart-TM-B
235. Priscilla Speelman (NL) MS Kart-TM-B
236. Judith Van der Linde (NL) MS Kart-TM-B
237. Daniele Quadrana (I) Birel-TM-B
238. Tony Taglienti (I) Mari Δ-Seven-B
239. Dany Bleek (NL) Energy-TM-B
240. Ricardo Romkema (NL) Energy-TM-B
241. Stefano Albertini (I) Intrepid-TM-B
242. Devid De Luchi (I) CRG-SGM-B
243. Maik Kraske (D) Birel-TM-B
244. Florian Wirth (D) Birel-TM-B
245. Steven Geurts (NL) CRG-TM-B
246. Verdi Geurts (NL) CRG-TM-B
247. Fabien Ivars (F) Mari Δ-Seven-B
248. Tony Lavanant (F) Birel-TM-B
249. Paolo Gagliardini (I) CRG-TM-B
250. Hervé Faure (F) Swiss H.-SGM-B
251. Antonio De Matteis (I) Parolin-TM-B
252. Jeroen Bos (NL) VK-TM-B
253. Andrea Belletti (I) BRM-Pavesi-B
254. Benjamin Sionville (F) Sodi-Pavesi-B
255. Gianluca Antonini (I) Intrepid-TM-B
256. Filip Albrecht (CZ) Birel-TM-B
257. Natasha Svaneby (S) Birel-TM-B
258. Jesse Streibl (A) Birel-TM-B
259. Cédric Spirgel (F) Birel-TM-B
260. Yannick Savard (F) CRG-SGM-B
261. Charles Poncelet (F) Birel-Pavesi-B
262. Mauro Maraggi (I) Monza-SGM-B
263. Omar Mambretti (I) Birel-SGM-B
264. Marco Diamantini (I) Maranello-TM-B
265. Marco Biffis (I) Jesolo-TM-B
266. Renato Ferreira (P) Jesolo-TM-B
267. Alessandro Tonello (I) BRM-TM-B
268. Franco Stinchelli (I) BRM-TM-B
269. Michele Santolini (I) BRM-TM-B
270. Alex De Giacomi (I) BRM-TM-B
271. Ernst Behrens (D) BRM-TM-B
272. Manuel Mazzarolo (I) BRM-TM-B
273. Jean-Pierre Girardet (F) Energy-TM-B
274. Geoffroy Lelievre (F) MS Kart-Pavesi-B
275. Mike Joossens (NL) Kombi-Maxter-B
276. J.-François Kussmaul (F) Kart Corse-TM-B
277. Michal Ballay (SK) CRG-TM-B
278. Francesco Principe (I) Birel-TM-B
279. Fausto Settimo (I) Lenzokart-Balen-B