



CIK KARTING  
WORLD CUP  
FOR FORMULA A

CIK-FIA, CP 296, 1215 Geneva 15, Switzerland - Phone +41 22 306 10 80 - Fax +41 22 306 10 90 - Web : [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com) - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)

FA / ICA

SUZUKA (J)  
25-28/05/2006

## ENTRY LISTS

### CIK-FIA World Cup for Formula A :

1. Jules Bianchi (F) Maranello-Parilla-B; 2. Jon Lancaster (GB) Birel-TM-B; 3. Sauro Cesetti (I) Birel-TM-B; 4. Riki Christodoulou (GB) FA Kart-Vortex-B; 5. Davide Fore (I) Tony Kart-Vortex-B; 7. Armand Convers (F) PCR-PCR-B; 8. Marco Ardigo (I) Tony Kart-Vortex-B; 9. Nicholas Risitano (I) Birel-TM-B; 10. Mitchell Cunningham (NZ) CRG-Maxter-B; 11. Alexander Sims (GB) CRG-Maxter-B; 12. Jonathan Thonon (B) CRG-Maxter-B; 14. Armando Parente (P) CRG-Maxter-D; 15. Helmut Sanden (D) CRG-Maxter-D; 16. Samuel Curridor (L) Birel-TM-B; 17. Mathys Harkema (NL) Birel-TM-B; 18. Hiroyuki Inoue (J) Intrepid-TM-B; 19. Arnaud Kozlinski (F) Intrepid-TM-B; 20. Juan Nieves (E) Intrepid-TM-B; 22. Hironobu Yasuda (J) Intrepid-TM-D; 23. Simo Puhakka (FIN) PCR-PCR-B; 24. Gary Catt (GB) Tony Kart-Vortex-B; 25. James Calado (GB) Cosmic-Vortex-D; 26. Hiroshi Umegaki (J) Birel-TM-B; 27. Aaron Lim Say Joon (MAL) Birel-TM-B; 28. Kazuya Ishii (J) Birel-TM-B; 29. Kazuumi Kobayashi (J) Tony Kart-TM-B; 30. Toshikazu Harada (J) FA Kart-Vortex-B; 31. Yuuki Suzuki (J) Swiss H.-Vortex-B; 32. Kento Umehara (J) Birel-TM-B; 33. Koudai Masuda (J) Birel-TM-D; 34. Tomoki Nojiri (J) Tony Kart-Vortex-B; 35. Tatsuya Hattori (J) Birel-TM-B; 36. Kasumi Sano (J) Zanardi-TM-B; 37. Koji Tsuda (J) Tony Kart-Vortex-B; 38. Kota Lee (J) Top Kart-TM-B; 39. Koji Wada (J) Maranello-Maxter-B; 40. Ryuji Yamamoto (J) CRG-Maxter-D; 41. Keita Kawaguchi (J) Zanardi-TM-B; 42. Naokatsu Nomura (J) Birel-TM-B; 43. Masaki Mori (J) Tony Kart-Vortex-B; 44. Keizo Miyoshi (J) Vanspeed-TM-B.

### CIK-FIA Asia-Pacific ICA Championship :

101. Matt Truelove (GB) Birel-TM-D; 102. Marco Wittmann (D) Birel-TM-D; 103. Adrien Tambay (F) Zanardi-Parilla-D; 104. Renan Batista (CH) CRG-Maxter-D; 105. Mun Sung-Hak (CH) CRG-Maxter-D; 106. Glenn Powles (AUS) MBA-TM-D; 107. Kristaps Meters (CZ) Maranello-Parilla-D; 108. Mark Bumgarner (RP) PCR-Vortex-D; 109. Michele Bumgarner (RP) Birel-Vortex-D; 110. Oliver Millroy (GB) Birel-TM-D; 111. Marco Zipoli (I) Tony Kart-Vortex-D; 112. Albert Costa (E) FA Kart-Vortex-D; 113. Hiroshi Murata (J) Zanardi-Parilla-D; 114. Kuniaki Noda (J) Tony Kart-Vortex-D; 115. Tenki Hiraki (J) Birel-TM-D; 116. Aiko Miyazaki (J) PCR-PCR-D; 117. Kenzo Yamagiwa (J) PCR-PCR-D; 118. Kan Imaeda (J) PCR-PCR-D; 119. Akari Iwai (J) Birel-TM-D; 120. Shohei Shiromoto (J) Vanspeed-TM-D; 121. Takeharu Nakamori (J) Sterlin-Parilla-D; 122. Fumiya Nakayama (J) Tony Kart-Vortex-B; 123. Yasutaka Tanaka (J) Maranello-Maxter-D; 124. Atsushi Sugihara (J) Maranello-Maxter-D; 125. Taiki Yanagisawa (J) Tony Kart-Vortex-D; 126. Takashi Katsuda (J) Cosmic-TM-D; 127. Ryo Fujii (J) Tony Kart-TM-D; 128. Naoya Gamo (J) Birel-TM-D; 129. Kentaro Matsuo (J) Zanardi-TM-D; 130. Motoi Nakajima (J) Swiss H.-Vortex-D; 131. Kouzuke Hattori (J) Birel-TM-D; 132. Toshiyuki Akizawa (J) Birel-TM-D; 133. Syusaku Yamamoto (J) CRG-Maxter-D; 134. Kazuya Kitada (J) CRG-Maxter-D; 135. Tsubasa Mekar (J) Tony Kart-TM-D; 136. Mitsutoshi Hosaka (J) Cosmic-TM-D; 137. Yuji Kunimoto (J) Top Kart-TM-D; 138. Tin Sritrai (T) Birel-Parilla-D.

## PRESENTATION

### Suzuka and Japan get the World Cup back !

The main CIK-FIA event held in Japan gets back the World Cup status that it enjoyed from 1991 to 2000, after the organisation of the Asia-Pacific Championship for five years.

International Motor Sport Mecca and venue of many Formula One Grands Prix, Suzuka also includes a 1,264-metre Karting track on which drivers such as Jarno Trulli, Fernando Alonso, Jenson Button and Giancarlo Fisichella expressed themselves in the past.

With the revival of this World Cup, the event finds again all its prestige of yore, the best indication being the entry list, with 41 drivers in Formula A and the presence of most of the major works teams involved in Karting.

Winner of the Asia-Pacific Championship held last year on the same Suzuka circuit, the Frenchman Jules Bianchi will bear the number 1. In order to win again – after the very tactical victory he achieved in 2005 – he knows that he will have to come to terms with adversaries led by the Italian Marco Ardigo and the Frenchman Armand Convers, who recently shared the wins in the first round of the 2006 European Championship.

Among the other candidates for victory, there are also the Italian «veterans» Davide Fore and Sauro Cesetti, France's Arnaud Kozlinski, Belgium's Jonathan Thonon, as well as the young Britons Jon Lancaster and Riki Christodoulou. Obviously, Japanese drivers cannot be discarded from the forecast because when they compete in the Suzuka event they always have a ten-fold motivation at the thought of facing some of the current world references of Karting on their home ground. Indeed, in the past, Japanese competitors managed to get the better of the top European drivers, like in 1997 with Sano (Formula Super A) and in 1998 with Matsuya (Formula Super A) and Matsuura (Formula A).

The schedule of the event also comprises the single round of the Asia-Pacific Championship for the ICA category, as well as a series of events in connection with the celebration of the 50<sup>th</sup> anniversary of Karting.



CIK KARTING  
WORLD CUP  
FOR FORMULA A

FA / ICA

SUZUKA (J)  
25-28/05/2006

CIK-FIA, CP 296, 1215 Genève 15, Suisse - Tél. +41 22 306 10 80 - Fax +41 22 306 10 90 - Web : [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com) - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)

## ENGAGÉS

### Coupe du Monde CIK-FIA de Formule A :

1. Jules Bianchi (F) Maranello-Parilla-B; 2. Jon Lancaster (GB) Birel-TM-B; 3. Sauro Cesetti (I) Birel-TM-B; 4. Riki Christodoulou (GB) FA Kart-Vortex-B; 5. Davide Fore (I) Tony Kart-Vortex-B; 7. Armand Convers (F) PCR-PCR-B; 8. Marco Ardigo (I) Tony Kart-Vortex-B; 9. Nicholas Risitano (I) Birel-TM-B; 10. Mitchell Cunningham (NZ) CRG-Maxter-B; 11. Alexander Sims (GB) CRG-Maxter-B; 12. Jonathan Thonon (B) CRG-Maxter-B; 14. Armando Parente (P) CRG-Maxter-D; 15. Helmut Sanden (D) CRG-Maxter-D; 16. Samuel Curridor (L) Birel-TM-B; 17. Mathys Harkema (NL) Birel-TM-B; 18. Hiroyuki Inoue (J) Intrepid-TM-B; 19. Arnaud Kozlinski (F) Intrepid-TM-B; 20. Juan Nieves (E) Intrepid-TM-B; 22. Hironobu Yasuda (J) Intrepid-TM-D; 23. Simo Puhakka (FIN) PCR-PCR-B; 24. Gary Catt (GB) Tony Kart-Vortex-B; 25. James Calado (GB) Cosmic-Vortex-D; 26. Hiroshi Umegaki (J) Birel-TM-B; 27. Aaron Lim Say Joon (MAL) Birel-TM-B; 28. Kazuya Ishii (J) Birel-TM-B; 29. Kazuomi Kobayashi (J) Tony Kart-TM-B; 30. Toshikazu Harada (J) FA Kart-Vortex-B; 31. Yuuki Suzuki (J) Swiss H.-Vortex-B; 32. Kento Umehara (J) Birel-TM-B; 33. Koudai Masuda (J) Birel-TM-D; 34. Tomoki Nojiri (J) Tony Kart-Vortex-B; 35. Tatsuya Hattori (J) Birel-TM-B; 36. Kasumi Sano (J) Zanardi-TM-B; 37. Koji Tsuda (J) Tony Kart-Vortex-B; 38. Kota Lee (J) Top Kart-TM-B; 39. Koji Wada (J) Maranello-Maxter-B; 40. Ryuji Yamamoto (J) CRG-Maxter-D; 41. Keita Kawaguchi (J) Zanardi-TM-B; 42. Naokatsu Nomura (J) Birel-TM-B; 43. Masaki Mori (J) Tony Kart-Vortex-B; 44. Keizo Miyoshi (J) Vanspeed-TM-B.

### Championnat d'Asie-Pacifique CIK-FIA d'ICA :

101. Matt Truelove (GB) Birel-TM-D; 102. Marco Wittmann (D) Birel-TM-D; 103. Adrien Tambay (F) Zanardi-Parilla-D; 104. Renan Batista (CH) CRG-Maxter-D; 105. Mun Sung-Hak (CH) CRG-Maxter-D; 106. Glenn Powles (AUS) MBA-TM-D; 107. Kristaps Méters (CZ) Maranello-Parilla-D; 108. Mark Bumgarner (RP) PCR-Vortex-D; 109. Michele Bumgarner (RP) Birel-Vortex-D; 110. Oliver Millroy (GB) Birel-TM-D; 111. Marco Zipoli (I) Tony Kart-Vortex-D; 112. Albert Costa (E) FA Kart-Vortex-D; 113. Hiroshi Murata (J) Zanardi-Parilla-D; 114. Kuniaki Noda (J) Tony Kart-Vortex-D; 115. Tenki Hiraki (J) Birel-TM-D; 116. Aiko Miyazaki (J) PCR-PCR-D; 117. Kenzo Yamagiwa (J) PCR-PCR-D; 118. Kan Imaeda (J) PCR-PCR-D; 119. Akari Iwai (J) Birel-TM-D; 120. Shohei Shiromoto (J) Vanspeed-TM-D; 121. Takeharu Nakamori (J) Sterlin-Parilla-D; 122. Fumiya Nakayama (J) Tony Kart-Vortex-B; 123. Yasutaka Tanaka (J) Maranello-Maxter-D; 124. Atsushi Sugihara (J) Maranello-Maxter-D; 125. Taiki Yanagisawa (J) Tony Kart-Vortex-D; 126. Takashi Katsuda (J) Cosmic-TM-D; 127. Ryo Fujii (J) Tony Kart-TM-D; 128. Naoya Gamo (J) Birel-TM-D; 129. Kentaro Matsuo (J) Zanardi-TM-D; 130. Motoi Nakajima (J) Swiss H.-Vortex-D; 131. Kouzuke Hattori (J) Birel-TM-D; 132. Toshiyuki Akizawa (J) Birel-TM-D; 133. Syusaku Yamamoto (J) CRG-Maxter-D; 134. Kazuya Kitada (J) CRG-Maxter-D; 135. Tsubasa Mekar (J) Tony Kart-TM-D; 136. Mitsutoshi Hosaka (J) Cosmic-TM-D; 137. Yuji Kunimoto (J) Top Kart-TM-D; 138. Tin Sritrai (T) Birel-Parilla-D.

## PRÉSENTATION

### Suzuka et le Japon retrouvent la Coupe du Monde !

L'épreuve-phare de la CIK-FIA au Japon retrouve le statut de Coupe du Monde qui était le sien de 1991 à 2000, après cinq éditions de Championnats d'Asie-Pacifique.

Haut-lieu du sport automobile international et hôte de nombreux Grands-Prix de Formule 1, le site de Suzuka comprend aussi une piste de karting de 1'264 mètres sur laquelle se sont jadis exprimés des pilotes comme Jarno Trulli, Fernando Alonso, Jenson Button et Giancarlo Fisichella.

Elevée à nouveau au rang de Coupe du Monde, l'épreuve retrouve tout son prestige d'antan, dont le meilleur indicateur est la liste des inscrits, forte de 41 pilotes en Formule A et de la présence de la plupart des grandes usines impliquées en karting.

Vainqueur du Championnat d'Asie-Pacifique disputé l'an dernier sur ce même circuit de Suzuka, le Français Jules Bianchi portera le n° 1. Pour répéter sa victoire - très tactique - de 2005, il sait qu'il lui faudra composer avec une opposition emmenée par l'Italien Marco Ardigo et le Français Armand Convers, lesquels se sont récemment partagé les victoires lors de la première épreuve du Championnat d'Europe 2006. Parmi les autres candidats à la victoire, on compte également les «vétérans» italiens Davide Fore et Sauro Cesetti, le Français Arnaud Kozlinski, le Belge Jonathan Thonon et les jeunes Britanniques Jon Lancaster et Riki Christodoulou. Les pilotes japonais ne peuvent évidemment pas être écartés des pronostics et affichent toujours une motivation décuplée dans le cadre de l'épreuve de Suzuka à l'idée d'affronter à domicile quelques-unes des références mondiales actuelles du karting. Par le passé d'ailleurs, les Japonais ont réussi à damer le pion aux meilleurs pilotes européens, comme en 1997 avec Sano (Formule Super A) et en 1998 avec Matsuya (Formule Super A) et Matsuura (Formule A).

Le programme de l'épreuve comprend aussi l'unique épreuve du Championnat d'Asie-Pacifique de la catégorie ICA, ainsi qu'une série d'évènements liés à la célébration du 50<sup>ème</sup> anniversaire du karting.