

RESULTS

Final classification of the CIK-FIA European Formula A Championship (after Angerville/F, Mariembourg/B and La Conca/I) :

Formula A : 1. Marco Ardigo (I) Tony Kart-Vortex-B 90 points; 2. Sauro Cesetti (I) Birel-TM-B 68 pts; 3. Jon Lancaster (GB) Birel-TM-B 58 pts; 4. Oliver Oakes (GB) Gillard-Parilla-B 50 pts; 5. Jonathan Thonon (B) CRG-Maxter-B 50 pts; 6. Armand Convers (F) PCR-PCR-B 46 pts; 7. Salvatore Gatto (I) CRG-Maxter-B 39 pts; 8. Henkie Waldschmidt (NL) CRG-Maxter-B 36 pts; 9. Edoardo Mortara (CH) Tony Kart-Vortex-B 34 pts; 10. Kevin Breyse (F) Intrepid-TM-B 31 pts; 11. Manuel Renaudie (F) Swiss Hutless-Vortex-B 30 pts; 12. Mark Litchfield (GB) Birel-TM-B 29 pts; 13. Davide Gaggianesi (I) Top Kart-TM-B 28 pts; 14. Arnaud Kozlinski (F) Sodi-TM-B 26 pts; 15. Floriano Alfano (F) CRG-Maxter-D 26 pts; 16. Gary Catt (GB) Birel-TM-B 26 pts; 17. Davide Fore (I) Tony Kart-Vortex-B 24 pts; 18. Alban Varutti (F) Swiss Hutless-Vortex-B 22 pts; 19. Freddie Martin-Dye (GB) Birel-Parilla-B 22 pts; 20. Jason Parrott (GB) Kosmic-Vortex-B 21 pts; 21. Miguel Molina (E) Intrepid-TM-B 19 pts; 22. Aleks Mustonen (FIN) Gillard-Parilla-B 13 pts; 23. Nikolaj Bollingtoft (DK) Parolin-Parilla-B 13 pts; 24. Kevin Estre (F) Sodi-TM-B 10 pts; 25. Jules Bianchi (F) Maranello-Maxter-B & Kevin Cuoco (F) Gillard-Parilla-V 6 pts; 27. Riki Christodoulou (GB) Birel-Parilla-B & Ben Hanley (GB) Maranello-Parilla-B 5 pts; 29. James Miller (GB) Swiss Hutless-Vortex-B & Francesco Antonucci (I) Tony Kart-Vortex-B 1 pt.

Winners : Oakes (2), Convers (1), Ardigo (1), Lancaster (1), Cesetti (1)

B = Bridgestone; D = Dunlop; V = Vega

These classifications are subject to the technical checks.

The full results of La Conca and of the European Championship are available at www.cikfia.com/ChampionshipHome.htm.

RACE REPORT

Oakes won the races and Ardigo, the title

The final event of the European Formula A Championship promised to be closely fought, and it was. So much so that it held the public breathless until the final corner of Race 2, which was decisive for the awarding of the 2005 European title.

While the drivers still in a position to win the title logically focussed everyone's attention, the show was nevertheless partly stolen by Oliver Oakes who brilliantly won both races in La Conca. Thanks to his two wins in Italy, he is the only driver to mount on the highest step of the podium twice in 2005; and he even managed to work his way up to fourth place in the final classification of the Championship!

With 3 podiums in 4 races, Marco Ardigo had the psychological and mathematical advantage of starting the event as leader of the provisional classification. Out of the many possible candidates for the title, there were only two left who could challenge Ardigo after the first of the two finals in La Conca, namely Sauro Cesetti and Jon Lancaster. In Race 1, Armand Convers managed to add one point only to his championship total, whereas Jonathan Thonon (with a broken connecting rod), Gary Catt and Arnaud Kozlinski did not score any.

Between Ardigo and Cesetti, tension had gone up a notch before the decisive final as both drivers had clipped each other in the last corner of Race 1 to such an extent that they both lost one place and a handful of points. To ensure that they play fair both drivers were placed under the close supervision of the stewards, and they were to put together a very intense fight in Race 2. Lancaster was betrayed by his engine and could not defend his chances, so he had to leave Ardigo and Cesetti fight it out on their own. In order to land the title, Cesetti had to win the race with Ardigo not finishing higher than sixth. Cesetti took the lead three laps before the end but had to cope with the determination of Oakes, who regained the lead entering the last lap. Cesetti tried a final overtaking manoeuvre in the last corner but veered off the ideal line and fell to fourth place. Oakes could quietly go and clinch his second victory of the day, while Ardigo won the European laurels by finishing second.

The European ICA Championship was also held within the framework of the La Conca meeting. In the final, Nathanaël Berthon crossed the finish line in first place ahead of James Calado. The result is however provisional due to the suspensive effect of the appeal Berthon lodged against his disqualification from the pre-final, which was pronounced by the stewards because the weight of his kart did not comply with the regulations.

CLASSEMENTS

Classement final du Championnat d'Europe CIK-FIA de Formule A (après les épreuves de Angerville/F, Mariembourg/B et La Conca/I) :

Formule A : 1. Marco Ardigo (I) Tony Kart-Vortex-B 90 points; 2. Sauro Cesetti (I) Birel-TM-B 68 pts; 3. Jon Lancaster (GB) Birel-TM-B 58 pts; 4. Oliver Oakes (GB) Gillard-Parilla-B 50 pts; 5. Jonathan Thonon (B) CRG-Maxter-B 50 pts; 6. Armand Convers (F) PCR-PCR-B 46 pts; 7. Salvatore Gatto (I) CRG-Maxter-B 39 pts; 8. Henkie Waldschmidt (NL) CRG-Maxter-B 36 pts; 9. Edoardo Mortara (CH) Tony Kart-Vortex-B 34 pts; 10. Kevin Breyse (F) Intrepid-TM-B 31 pts; 11. Manuel Renaudie (F) Swiss Hutless-Vortex-B 30 pts; 12. Mark Litchfield (GB) Birel-TM-B 29 pts; 13. Davide Gaggianesi (I) Top Kart-TM-B 28 pts; 14. Arnaud Kozlinski (F) Sodi-TM-B 26 pts; 15. Floriano Alfano (F) CRG-Maxter-D 26 pts; 16. Gary Catt (GB) Birel-TM-B 26 pts; 17. Davide Fore (I) Tony Kart-Vortex-B 24 pts; 18. Alban Varutti (F) Swiss Hutless-Vortex-B 22 pts; 19. Freddie Martin-Dye (GB) Birel-Parilla-B 22 pts; 20. Jason Parrott (GB) Kosmic-Vortex-B 21 pts; 21. Miguel Molina (E) Intrepid-TM-B 19 pts; 22. Aleksi Mustonen (FIN) Gillard-Parilla-B 13 pts; 23. Nikolaj Bollingtoft (DK) Parolin-Parilla-B 13 pts; 24. Kevin Estre (F) Sodi-TM-B 10 pts; 25. Jules Bianchi (F) Maranello-Maxter-B & Kevin Cuoco (F) Gillard-Parilla-V 6 pts; 27. Riki Christodoulou (GB) Birel-Parilla-B & Ben Hanley (GB) Maranello-Parilla-B 5 pts; 29. James Miller (GB) Swiss Hutless-Vortex-B & Francesco Antonucci (I) Tony Kart-Vortex-B 1 pt.

Victoires : Oakes (2), Convers (1), Ardigo (1), Lancaster (1), Cesetti (1)

B = Bridgestone; D = Dunlop; V = Vega

Ces classements sont sous réserve du contrôle technique.

Les classements complets de La Conca et du Championnat d'Europe sont disponibles sous www.cikfia.com (www.cikfia.com/ChampionshipHome.htm)

LES COURSES

Les victoires à Oakes, le titre à Ardigo

L'épreuve finale du Championnat d'Europe de Formule A promettait d'être âprement disputée. Elle l'a été, au point de tenir en haleine le public jusqu'au dernier virage de la Course 2, décisive pour l'attribution du titre européen 2005.

Si les pilotes encore en mesure de remporter le titre ont logiquement focalisé les attentions, la vedette leur a quand même été en partie volée par Oliver Oakes, brillant vainqueur des deux courses à La Conca. Son doublé en Italie lui vaut d'être le seul pilote à avoir gravi deux fois la plus haute marche du podium en 2005 et l'a même hissé au quatrième rang du classement final du championnat!

Fort de 3 podiums en 4 courses, Marco Ardigo disposait de l'avantage psychologique et mathématique d'aborder l'épreuve en leader au classement provisoire. Des nombreux prétendants possibles au titre, il n'en restait guère plus que deux pour inquiéter Ardigo à l'issue de la première des deux finales à La Conca: Sauro Cesetti et Jon Lancaster. En Course 1, Armand Convers ne réussissait à grossir son capital de points que d'une seule unité, alors que Jonathan Thonon (bielle), Gary Catt et Arnaud Kozlinski n'en marquaient aucun.

Entre Ardigo et Cesetti, la tension était montée d'un cran avant la finale décisive, les deux pilotes s'étant frictionnés dans le dernier virage de la Course 1, au point d'y perdre chacun une position et une poignée de points. Placés sous la haute surveillance des commissaires afin que les débats restent *fair-play*, les pilotes allaient produire une Course 2 d'une rare intensité. Trahi par son moteur, Lancaster n'a pas pu faire valoir ses chances et laissait Ardigo et Cesetti s'expliquer seuls. Pour décrocher le titre, Cesetti devait l'emporter, sans qu'Ardigo ne termine mieux que sixième. Cesetti s'emparait du commandement à trois tours du but, mais devait faire face à la détermination d'Oakes, qui reprenait les commandes à l'entrée du dernier tour. Cesetti tentait un dernier dépassement dans l'ultime virage, mais déviait de la trajectoire idéale et retombait quatrième. Oakes pouvait filer tranquille vers sa deuxième victoire du jour, tandis qu'Ardigo, second, s'offrait les lauriers européens.

L'épreuve de La Conca était aussi le cadre du Championnat d'Europe d'ICA. Nathanaël Berthon a été le premier à franchir la ligne d'arrivée de la finale, devant James Calado. Le résultat a cependant un caractère provisoire en raison de l'effet suspensif de l'appel exercé par Berthon contre la décision de disqualification prononcée par les commissaires lors de la préfinale pour poids non conforme.

CLASSIFICATIONS

Provisional classification of the CIK-FIA European Formula A Cham- pionship after 2 rounds (4 races)

Formula A: 1. Marco Ardigo (I) 61 points; 2. Jon Lancaster (GB) 48; 3. Armand Convers (F) 45; 4. Jonathan Thonon (B) 44; 5. Sauro Cesetti (I) 39; 6. Henk Waldschmidt (NL) 36; 7. Salvatore Gatto (I) 36; 8. Kevin Breyse (F) 27; 9. Arnaud Kozlinski (F) 26; 10. Floriano Alfano (F) 26; 11. Gary Catt (GB) 23; 12. Freddie Martin-Dye (GB) 22; 13. Jason Parrott (GB) 21; 14. Miguel Molina (E) 19; 15. Mark Lichfield (GB) 18; 16. Manuel Renaudie (F) 15; 17. Edoardo Mortara (CH) 12; 18. Kevin Estre (F) 10; 19. Nikolaj Bollingtoft (DK) 8; 20. Jules Bianchi (F) & Kévin Cuoco (F) 6; 22. Riki Christodoulou (GB) 5; 23. Davide Fore (I) 5; 24. James Miller (GB) & Francesco Antonucci (I) 1.

Winners : Convers (1), Ardigo (1), Lancaster (1), Cesetti (1)

Classifications of the Regional Qualifications to the CIK-FIA European ICA Championship

Northern Region: 1. Tommy Prosi (S); 2. Samuel Curridor (L); 3. Stef Dusseldorp (NL); 4. Christian Markussen (DK); 5. Benjamin Bailly (B); 6. Mathys Harkema (B); 7. Valtteri Bottas (FIN); 8. Jonatan Hertzberg (S); 9. Michael Sorensen (DK); 10. Julian Mengers (DK);...

Western Region: 1. James Calado (GB); 2. Armando Parente (P); 3. Jaime Alguersauri (E); 4. Jamie Croxford (GB); 5. Nathanaël Berthon (F); 6. Anthony Abbasse (F); 7. Aurélien Forgeron (F); 8. Mike Courquin (F); 9. Dan Cruttenden (GB); 10. Tom Armour (GB);...

Central Region: 1. Erik Janis (CZ); 2. Nicholas Risitano (I); 3. Kristaps Méters (CZ); 4. Alessandro Bressan (I); 5. Simone Brenna (I); 6. Marco Wittmann (D); 7. Marco Perfetto (I); 8. David Schuster (D); 9. Lazzaro Ferri (I); 10. Emanuele Neri (I);...

The full results of all the CIK-FIA Championships are available on www.cikfia.com (www.cikfia.com/ChampionshipHome.htm)

The results of the La Conca races will be published **live** on www.cikfia.com.

PRESENTATION

A wide range of potential champions

From 18 to 21 August 2005, the La Conca track, situated at Muro Leccese in the heel of the boot of Italy, will be the scene of the third and final event in the CIK-FIA European Formula A Championship and of the CIK-FIA European ICA Championship.

On the basis of the principle whereby each event features two finals, four races in the European Formula A Championship have already been run. They were won by four different drivers, which only goes to show how tight the game is in karting's leading category and how fierce the fight for the title will be at La Conca! Each of these four winners, Italy's Marco Ardigo and Sauro Cesetti, Britain's Jon Lancaster and France's Armand Convers, is aiming for the crown, but they are not the only ones still in a position to carry it off. Although they failed to win the previous races, at Angerville (F) and Mariembourg (B), drivers such as the Belgian Jonathan Thonon, the Frenchmen Arnaud Kozlinski, Florian Alfano and Kevin Breyse, the Italian Salvatore Gatto or even Britain's Gary Catt still have a mathematical chance of wearing the European crown, on the imperative condition that they give an outstanding performance in the final two races at La Conca.

In ICA, the title of European Champion will also be hotly disputed. La Conca will gather together Europe's best drivers in the category, selected after the regional qualifying events that were held in July on the circuits of Ruskogen in Norway, Sosnova in the Czech Republic and Salbris in France. The top 24 in each of these three qualifying events have been selected for the European grand final. Among the favourites, of course, are the drivers who made it onto the podiums of the different qualifying races, representing a great variety of countries: the northern region saw the victory of Sweden's Tommy Prosi ahead of Luxembourg's Samuel Curridor and the Dutchman Stef Dusseldorp, whereas in the western region, Britain's James Calado triumphed over Portugal's Armando Parente and the Spaniard Jaime Alguersauri. The winner of the qualifying round for the central region, the Czech Erik Janis, will not be taking part in the European ICA final: as leader in the provisional classification of the European ICC Championship (his favourite category), he prefers to save himself for the final of that championship, which is to take place two weeks later on the Sarno (I) circuit. However, Nicholas Risitano and Kristaps Méters, who finished just behind him in qualifying, will indeed be present at Conca.

Given that 9 of the last 15 ICA European Championships have been won by French drivers, forecasters should perhaps think of including one of the eleven French starters on their list of potential winners too!

**3. LA CONCA (I)
18-21/08/2005**

TIME TABLE

Thursday 18/08/2005

09.00-12.30 Scrutineering
14.00-17.50 Non-qualifying practice

Friday 19/08/2005

09.00-16.35 Non-qualifying practice

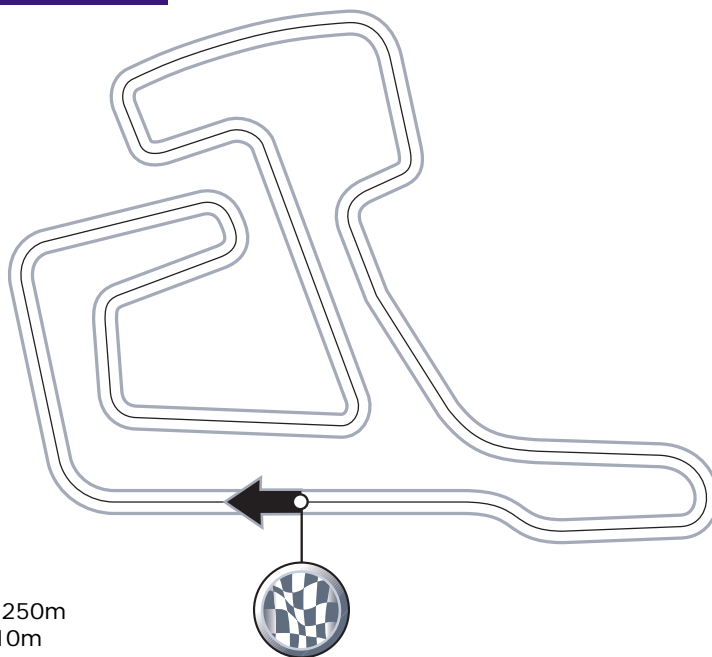
Saturday 20/08/2005

09.20-12.30 Qualifying practice (FA & ICA)
13.30-17.35 Qualifying heats (10)

Sunday 21/08/2005

08.30-09.10 Warm-ups
09.30-10.15 Qualifying heats (2)
10.25 Second Chance Heat (ICA)
11.15 Second Chance Heat (FA)
11.45 Warm-up
13.30 Prefinal (ICA)
14.20 Race 1 (FA)
14.55 Podium (FA)
15.30 Final (ICA)
16.15 Race 2 (FA)
16.50 Podiums (FA & ICA)

THE CIRCUIT



Length : 1,250m
Width : 9-10m

CALENDAR

2005 European Championship

Formula A

12-15/05 : Angerville (F)
23-26/06 : Mariembourg (B)
18-21/08 : La Conca (I)

= 3 events with 2 races each.

For the final Championship classification, only the best 5 results per Driver are taken into consideration.

ICA

18-21/08 : La Conca (I)

A single event, preceded by regional qualifying which took place from 14-17 July 2005 at Ruds-kogen (N), Sosnova (CZ) et Salbris (F)

Events to come in the 2005 CIK-FIA Championships

01-04/09 : Sarno-Napoli (I)
*Super-ICC World Cup
European ICC Championship
European Junior Championship*
22-25/09 : Braga (P)
World Karting Championship
18-20/11 : Suzuka (J)
*Asia-Pacific Championship
(Formula A & ICA)*

INFORMATION

Organiser

La Conca Sporting Club
S.S. 16 Maglie-Otranto Km 989
73036 MURO LECCESE, Italy
Tel : +39 0836 35 45 30
Fax : +39 0836 41 58 35
Web : www.laconca.com

National Sporting Authority

C.S.A.I.
Via Solferino 32
00185 ROMA, Italy
Tel : +39 06 444 12 89
Fax : +39 06 446 14 65
Web : www.federkarting.it

Circuit

Pista La Conca
S.S. 16 Maglie-Otranto Km 989
73036 MURO LECCESE, Italy
Tel : +39 0836 35 45 30
Fax : +39 0836 41 58 35
Web : www.laconca.com

24 nationalities represented

Formula A: France (18), Italy (12), Great-Britain (10), the Netherlands (4), Finland (5), Switzerland (3),

Brazil (3), Sweden (2), Belgium (2), Spain (2), Germany (1), Denmark (1), Japan (1), New-Zealand (1), Indonesia (1), Malaysia (1), Argentina (1), Greece (1), Norway (1), Luxembourg (1).

ICA: Italy (14), France (11), Great-Britain (9), Germany (5), Finland (4), Denmark (4), Norway (4), the Netherlands (4), Sweden (3), Czech Rep. (2), Belgium (2), Spain (2), Portugal (1), Luxembourg (1), Austria (1), Russia (1).

Latest European Champions

Formula A

2000 : Lewis Hamilton (GB)
2001 : Carlo Van Dam (NL)
2002 : David Hemkemeyer (D)
2003 : Bas Lammers (NL)
2004 : Nick de Bruijn (NL)

ICA

2000 : Julien Ménard (F)
2001 : J.-Philippe Guignet (F)
2002 : Jonathan Thonon (B)
2003 : Nicola Bocchi (I)
2004 : Kevin Estre (F)

ENTRY LISTS

FORMULA A

1. Davide Fore (I)	Tony Kart-Vortex-B	63. Kévin Cuoco (F)	Gillard-Parilla-V	125. James Calado (GB)	Tony Kart-Vortex-B
2. Arnaud Kozlinski (F)	Sodi-TM-B	64. Aleksii Mustonen (FIN)	Gillard-Parilla-B	126. Armando Parente (P)	CRG-Maxter-B
4. Manuel Renaudie (F)	Swiss H.-Vortex-B	65. Raphael Rogenmoser (CH)	Gillard-Parilla-B	127. Jaime Alguersauri (E)	Intrepid-TM-B
6. Ben Hanley (I)	Maranello-Parilla-B	66. Oliver Oakes (GB)	Gillard-Parilla-B	128. Jamie Croxford (GB)	Birel-TM-B
7. Gary Catt (GB)	Birel-TM-B	67. Vitantonio Santoro (I)	PCR-PCR-B	129. Nathanaël Berthon (F)	Sodi-Parilla-B
9. Martin J. Plowman (GB)	CRG-Parilla-B	68. Armand Convers (F)	PCR-PCR-B	130. Anthony Abbasse (F)	Sodi-TM-B
20. Gérard Cavalloni (F)	Alpha-Atomik-V	69. Simo Puhakka (FIN)	PCR-PCR-D	131. Emmanuel Forgeron (F)	Intrepid-TM-B
21. Antoine Cassaignes (F)	Birel-TM-B	70. Sergio Campana (I)	PCR-PCR-B	132. Mike Courquin (F)	Sodi-TM-B
22. Kevin Breyse (F)	Intrepid-TM-B	71. Randy Bakker (NL)	Tony Kart-Vortex-B	133. Dan Cruttenden (GB)	Birel-TM-B
23. Darren Bressaglia (L)	Swiss H.-Vortex-B	72. Stian Paulsen (N)	Tony Kart-Vortex-B	134. Tom Armour (GB)	Birel-TM-B
24. Harmen J. Oomkens (NL)	Swiss H.-Vortex-B	73. Nikolaj Bollingtoft (DK)	Parolin-Parilla-B	135. Matthew Bell (GB)	Birel-TM-B
25. Mark Besselink (NL)	Intrepid-TM-B	74. Pierre Selander (S)	Birel-Parilla-B	136. Richard Kent (GB)	Tony Kart-Vortex-B
26. Riki Christodoulou (GB)	Birel-Parilla-B	75. Anders Karlén (S)	Birel-Parilla-B	137. Antony Tardieu (F)	Kosmic-Vortex-B
27. Leonardo Corti (CH)	CRG-Maxter-B	76. Helmut Sanden (D)	Mach 1-KZH-D	138. Laurent Miskiewicz (F)	Sodi-KZH-B
28. Kevin Estre (F)	Sodi-TM-B	77. Jim Coll (F)	MG-Parilla-V	139. Michael Ryall (GB)	Swiss H.-Vortex-B
29. Gianni Gazzurelli (F)	Swiss H.-Vortex-B	78. Emily Dejuniat (F)	Alpha-Parilla-V	140. Pierre-Alain Sorel (F)	Intrepid-TM-B
30. Mark Litchfield (GB)	Birel-TM-B	79. Freddie Martin-Dye (GB)	Birel-Parilla-B	141. P.-Philippe Gagnault (F)	PCR-TM-B
31. James Miller (GB)	Swiss H.-Vortex-B	80. Hironobu Yasuda (J)	Intrepid-TM-B	142. David Alabart (E)	Tony Kart-Vortex-B
32. Jason Parrott (GB)	Kosmic-Vortex-B	81. Miguel Molina (E)	Intrepid-TM-B	143. Craig Copeland (GB)	Tony Kart-Vortex-B
33. Julien Poncelet (F)	Alpha-Parilla-V	82. Davide Gaggianesi (I)	Top Kart-TM-B	144. Arno Santamato (F)	Birel-TM-B
34. Aki Rask (FIN)	CRG-TM-B	83. Thomas Pichler (I)	Lenzokart-Balen-B	145. Jean-Philippe Ligier (F)	PCR-PCR-B
37. Tomi Limmonen (FIN)	Swiss H.-Vortex-B	84. Michele Lenzo (I)	Lenzokart-Balen-B	147. Henry Arundel (GB)	Intrepid-TM-B
38. Alban Varutti (F)	Swiss H.-Vortex-B	85. Michele Fanetti (I)	Birel-Mitek-B	148. Jean-Eric Vergne (F)	Sodi-TM-B
39. Glenn Keyaert (B)	CRG-Parilla-B	86. Franco Viviani (RA)	Vanspeed-TM-B	149. Tommy Prosi (S)	Tony Kart-Vortex-B
40. Julien Courtigne (F)	Kosmic-Vortex-B			150. Samuel Curridor (L)	Birel-TM-B
41. Ali Zahir (RI)	Kosmic-Vortex-B			151. Stef Dusseldorp (NL)	CRG-Maxter-B
42. Jérémy Iglesias (F)	Kosmic-Vortex-V			152. Christian Markussen (DK)	Gillard-Parilla-B
43. Jonathan Thonon (B)	CRG-Maxter-B			153. Benjamin Bailly (B)	Kosmic-Vortex-B
44. Alexander Sims (GB)	CRG-Maxter-B			154. Mathys Harkema (B)	Birel-TM-B
45. Henkie Waldschmidt (NL)	CRG-Maxter-B			155. Valtteri Bottas (FIN)	Gillard-Parilla-B
46. Mitchell Cunningham (NZ)	CRG-Maxter-B			156. Jonatan Hertzberg (S)	Tony Kart-Vortex-B
47. Salvatore Gatto (I)	CRG-Maxter-B			157. Michael Sorensen (DK)	CRG-Maxter-B
48. Floriano Alfano (F)	CRG-Maxter-D			158. Julian Mengers (DK)	Trulli-Vortex-B
49. Brice De Gaye (F)	CRG-Maxter-D			159. Kelvin Snoeks (NL)	Birel-TM-B
50. Juan Nieves (E)	CRG-Maxter-D			160. Patrik Zenka (DK)	Kosmic-Vortex-B
51. Marco Ardigo (I)	Tony Kart-Vortex-B			161. Ola N. Jaeger (N)	Birel-Parilla-B
52. Edoardo Mortara (CH)	Tony Kart-Vortex-B			162. Julius Nieminen (FIN)	CRG-Maxter-B
53. Francesco Antonucci (I)	Birel-TM-B			163. Seppo Mönkkönen (FIN)	Gillard-Parilla-B
54. Sauro Cesetti (I)	Birel-TM-B			164. Sergey Chukanov (RUS)	Birel-TM-B
55. Jon Lancaster (GB)	Birel-TM-B			165. Sven Van Koutrik (NL)	Gillard-Parilla-B
56. Jules Bianchi (F)	Maranello-Maxter-B			166. Phillip Forsman (S)	Birel-Parilla-B
57. Claudio Cantelli Jr (BR)	Maranello-Parilla-B			167. Menno Meijers (NL)	Birel-TM-B
58. Stefanos Kamitsakis (GR)	Intrepid-Parilla-B			169. Andreas Brenne (N)	Tony Kart-Vortex-B
59. Joonas Kostianen (FIN)	Intrepid-Parilla-B			170. Ole Varhaug (N)	PCR-PCR-B
60. Clemente Faria Jr (BR)	Gillard-Parilla-B			171. Olli Myöhänen (FIN)	Birel-TM-B
61. Rafael Suzuki (BR)	Gillard-Parilla-B			172. Jonas A. Ingebretsen (N)	Gillard-Parilla-B
62. Aaron Lim Say Joon (MAL)	Gillard-Parilla-B				

ICA

102. Nicholas Risitano (I)	Birel-TM-B
103. Kristaps Meters (CZ)	Maranello-Maxter-B
104. Alessandro Bressan (I)	Top Kart-Comer-B
105. Simone Brenna (I)	Tibikart-Comer-B
106. Marco Wittmann (D)	CRG-Maxter-B
107. Marco Perfetto (I)	Birel-TM-B
108. David Schuster (D)	CRG-Maxter-B
109. Lazzaro Ferri (I)	CRG-Maxter-B
110. Emanuele Neri (I)	Intrepid-TM-B
111. Andrea Todisco (I)	CRG-Maxter-B
112. Marco Bellanca (I)	Intrepid-TM-B
113. Patrick Fontner (A)	Tony Kart-Vortex-B
114. Massimo Aceto (I)	Intrepid-Sonik-B
115. Filippo Crino (I)	Lenzokart-Balen-B
116. Matteo Cattelan (I)	Maranello-TM-B
117. Luigi Cefalu (D)	Vanspeed-TM-B
118. Jiri Skula (CZ)	Maranello-Maxter-B
120. Damiano Chiesa (I)	Kart Corse-Parilla-B
121. Eddy Tinini (I)	CRG-Maxter-B
122. Marcel Schwabe (D)	Birel-TM-B
123. Michael Sedlmeyer (D)	CRG-Parilla-B
124. Antonio Piccioni (I)	Tony Kart-Vortex-B

CLASSEMENTS**Classement provisoire du Championnat d'Europe CIK-FIA de Formule A après 2 épreuves (4 courses)**

Formule A: 1. Marco Ardigo (I) 61 points; 2. Jon Lancaster (GB) 48; 3. Armand Convers (F) 45; 4. Jonathan Thonon (B) 44; 5. Sauro Cesetti (I) 39; 6. Henk Waldschmidt (NL) 36; 7. Salvatore Gatto (I) 36; 8. Kevin Breyse (F) 27; 9. Arnaud Kozlinski (F) 26; 10. Floriano Alfano (F) 26; 11. Gary Catt (GB) 23; 12. Freddie Martin-Dye (GB) 22; 13. Jason Parrott (GB) 21; 14. Miguel Molina (E) 19; 15. Mark Lichfield (GB) 18; 16. Manuel Renaudie (F) 15; 17. Edoardo Mortara (CH) 12; 18. Kevin Estre (F) 10; 19. Nikolaj Bollingtoft (DK) 8; 20. Jules Bianchi (F) & Kevin Cuoco (F) 6; 22. Riki Christodoulou (GB) 5; 23. Davide Fore (I) 5; 24. James Miller (GB) & Francesco Antonucci (I) 1.

Victoires : Convers (1), Ardigo (1), Lancaster (1), Cesetti (1)

Classements des Qualifications régionales au Championnat d'Europe CIK-FIA d'ICA

Région Nord: 1. Tommy Prosi (S); 2. Samuel Curridor (L); 3. Stef Dusseldorp (NL); 4. Christian Markussen (DK); 5. Benjamin Bailly (B); 6. Mathys Harkema (B); 7. Valtteri Bottas (FIN); 8. Jonatan Hertzberg (S); 9. Michael Sorensen (DK); 10. Julian Mengers (DK);...

Région Ouest: 1. James Calado (GB); 2. Armando Parente (P); 3. Jaime Alguersauri (E); 4. Jamie Croxford (GB); 5. Nathanaël Berthon (F); 6. Anthony Abbasse (F); 7. Aurélien Forgeron (F); 8. Mike Courquin (F); 9. Dan Cruttenden (GB); 10. Tom Armour (GB);...

Région Centre: 1. Erik Janis (CZ); 2. Nicholas Risitano (I); 3. Kristaps Meters (CZ); 4. Alessandro Bressan (I); 5. Simone Brenna (I); 6. Marco Wittmann (D); 7. Marco Peretto (I); 8. David Schuster (D); 9. Lazzaro Ferri (I); 10. Emanuele Neri (I);...

Les classements complets de toutes les épreuves de Championnats de la CIK-FIA sont disponibles sur www.cikfia.com (www.cikfia.com/ChampionshipHome.htm).

Les classements de La Conca seront publiés **en direct** sur www.cikfia.com.

PRÉSENTATION**Large palette de champions potentiels**

Du 18 au 21 août prochains, la piste de La Conca, située à Muro Leccese, dans le talon de la botte italienne, sera le cadre de la troisième et dernière épreuve du Championnat d'Europe CIK-FIA de Formule A et de la finale du Championnat d'Europe CIK-FIA d'ICA.

Partant du principe que chaque épreuve compte deux finales, quatre courses du Championnat d'Europe de Formule A ont déjà été courues. Elles ont vu triompher quatre pilotes différents: c'est dire si la lutte est serrée dans la catégorie-reine du karting et si le titre sera âprement disputé à La Conca! Chacun de ces quatre vainqueurs, les Italiens Marco Ardigo et Sauro Cesetti, le Britannique Jon Lancaster et le Français Armand Convers, vise la couronne, mais ils ne sont pas les seuls à pouvoir encore le convoiter. A défaut d'avoir pu s'imposer dans les courses précédentes, à Angerville (F) et à Mariembourg (B), des pilotes comme le Belge Jonathan Thonon, les Français Arnaud Kozlinski, Florian Alfano et Kevin Breyse, l'Italien Salvatore Gatto ou même le Britannique Gary Catt conservent une chance mathématique de pouvoir coiffer la couronne européenne, à la condition impérative de briller dans chacune des deux courses finales à La Conca.

En ICA, le titre de Champion d'Europe ne sera pas moins disputé. La Conca réunira la crème européenne de la catégorie, sélectionnée à la suite des épreuves qualificatives régionales disputées en juillet sur les circuits de Ruskogen en Norvège, Sosnova en République tchèque et Salbris en France. Les 24 premiers de chacune de ces trois épreuves de sélection ont été retenus pour la grande finale européenne. Au rang des favoris, on compte évidemment les pilotes qui ont accédé aux podiums des différentes qualifications, représentant une grande variété de nations: la région nord avait vu la victoire du Suédois Tommy Prosi devant le Luxembourgeois Samuel Curridor et le Néerlandais Stef Dusseldorp, tandis qu'en région ouest, le Britannique James Calado s'imposait face au Portugais Armando Parente et à l'Espagnol Jaime Alguersauri. Le vainqueur de la qualification de la région centrale, le Tchèque Erik Janis, ne disputera pas la finale européenne de l'ICA: en tant que leader au classement provisoire européen d'ICC (sa catégorie de prédilection), il préfère se réserver pour la finale de ce championnat, à courir deux semaines plus tard sur le circuit de Sarno (I). Nicholas Risitano et Kristaps Meters, ses dauphins de la qualification, seront, quant à eux, bien présents à La Conca.

Sachant que 9 des 15 derniers Championnats d'Europe d'ICA ont été remportés par des pilotes français, les pronostiqueurs ont peut-être aussi tout intérêt à intégrer un des onze Français au départ dans leur liste de lauréats potentiels!

**3. LA CONCA (I)
18-21/08/2005**

HORAIRE

Jeudi 18/08/2005

09.00-12.30 Vérifications techniques
14.00-17.50 Essais non-qualificatifs

Vendredi 19/08/2005

09.00-16.35 Essais non-qualificatifs

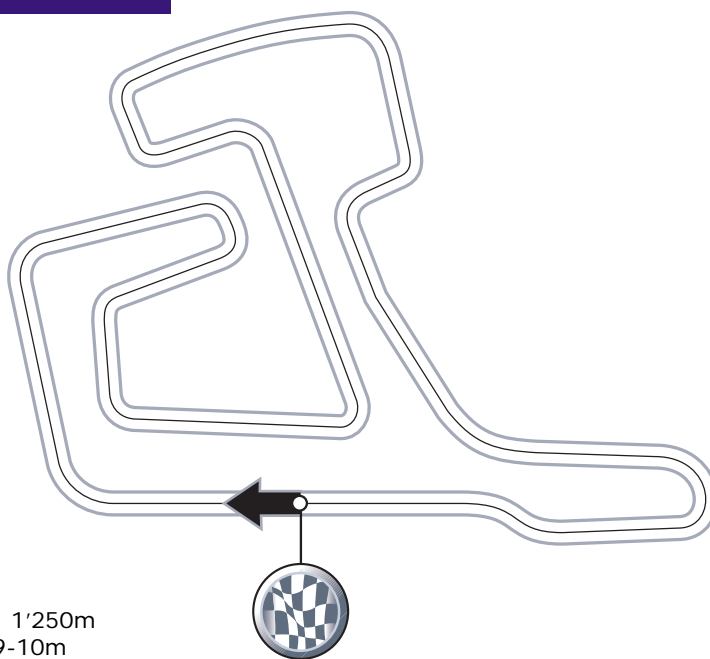
Samedi 20/08/2005

09.20-12.30 Essais qualificatifs (FA & ICA)
13.30-17.35 Manches qualificatives (10)

Dimanche 21/08/2005

08.30-09.10 Warm-ups
09.30-10.15 Manches qualificatives (2)
10.25 Repêchage (ICA)
11.15 Repêchage (FA)
11.45 Warm-up
13.30 Préfinale (ICA)
14.20 Course 1 (FA)
14.55 Podium (FA)
15.30 Finale (ICA)
16.15 Course 2 (FA)
16.50 Podiums (FA & ICA)

LE CIRCUIT



Longueur : 1'250m
Largeur : 9-10m

CALENDRIER

Championnat d'Europe 2005

Formule A

12-15/05 : Angerville (F)
23-26/06 : Mariembourg (B)
18-21/08 : La Conca (I)

*soit 3 épreuves de 2 courses chacune.
Au classement du championnat, seuls les 5
meilleurs résultats sont pris en considération.*

ICA

18-21/08 : La Conca (I)

*Une seule épreuve, précédée de qualifications
régionales qui ont eu lieu les 14-17 juillet 2005 à
Rudskogen (N), Sosnova (CZ) et Salbris (F)*

**Epreuves à venir des Championnats CIK-
FIA 2005**

01-04/09 : Sarno-Napoli (I)
*Coupe du Monde Super-ICC
Championnat d'Europe ICC
Championnat d'Europe Junior*

22-25/09 : Braga (P)
Championnat du Monde de Karting

18-20/11 : Suzuka (J)
*Championnat d'Asie-Pacifique
(Formule A & ICA)*

INFORMATIONS

Organisateur

La Conca Sporting Club
S.S. 16 Maglie-Otranto Km 989
73036 MURO LECCESE, Italie
Tél : +39 0836 35 45 30
Fax : +39 0836 41 58 35
Web : www.laconca.com

Autorité Sportive Nationale

C.S.A.I.
Via Solferino 32
00185 ROMA, Italie
Tél : +39 06 444 12 89
Fax : +39 06 446 14 65
Web : www.federkarting.it

Circuit

Pista La Conca
S.S. 16 Maglie-Otranto Km 989
73036 MURO LECCESE, Italie
Tél : +39 0836 35 45 30
Fax : +39 0836 41 58 35
Web : www.laconca.com

24 nationalités représentées

Formule A: France (18), Italie (12),
Grande-Bretagne (10), Pays-Bas
(4), Finlande (5), Suisse (3), Brésil
(3), Suède (2), Belgique (2), Espa-

gne (2), Allemagne (1), Danemark
(1), Japon (1), Nouvelle-Zélande
(1), Indonésie (1), Malaisie (1),
Argentine (1), Grèce (1), Norvège
(1), G.D. Luxembourg (1).

ICA: Italie (14), France (11),
Grande-Bretagne (9), Allemagne
(5), Finlande (4), Danemark (4),
Norvège (4), Pays-Bas (4), Suède
(3), République tchèque (2), Belgi-
que (2), Espagne (2), Portugal (1),
G.D. Luxembourg (1), Autriche (1),
Russie (1).

Les derniers Champions d'Europe

Formule A

2000 : Lewis Hamilton (GB)
2001 : Carlo Van Dam (NL)
2002 : David Hemkemeyer (D)
2003 : Bas Lammers (NL)
2004 : Nick de Bruijn (NL)

ICA

2000 : Julien Ménard (F)
2001 : J.-Philippe Guignet (F)
2002 : Jonathan Thonon (B)
2003 : Nicola Bocchi (I)
2004 : Kevin Estre (F)

ENGAGÉS

FORMULE A

1. Davide Fore (I)	Tony Kart-Vortex-B	63. Kévin Cuoco (F)	Gillard-Parilla-V	125. James Calado (GB)	Tony Kart-Vortex-B
2. Arnaud Kozlinski (F)	Sodi-TM-B	64. Aleksii Mustonen (FIN)	Gillard-Parilla-B	126. Armando Parente (P)	CRG-Maxter-B
4. Manuel Renaudie (F)	Swiss H.-Vortex-B	65. Raphael Rogenmoser (CH)	Gillard-Parilla-B	127. Jaime Alguersauri (E)	Intrepid-TM-B
6. Ben Hanley (I)	Maranello-Parilla-B	66. Oliver Oakes (GB)	Gillard-Parilla-B	128. Jamie Croxford (GB)	Birel-TM-B
7. Gary Catt (GB)	Birel-TM-B	67. Vitantonio Santoro (I)	PCR-PCR-B	129. Nathanaël Berthon (F)	Sodi-Parilla-B
9. Martin J. Plowman (GB)	CRG-Parilla-B	68. Armand Convers (F)	PCR-PCR-B	130. Anthony Abbasse (F)	Sodi-TM-B
20. Gérard Cavalloni (F)	Alpha-Atomik-V	69. Simo Puhakka (FIN)	PCR-PCR-D	131. Emmanuel Forgeron (F)	Intrepid-TM-B
21. Antoine Cassaignes (F)	Birel-TM-B	70. Sergio Campana (I)	PCR-PCR-B	132. Mike Courquin (F)	Sodi-TM-B
22. Kevin Breysse (F)	Intrepid-TM-B	71. Randy Bakker (NL)	Tony Kart-Vortex-B	133. Dan Cruttenden (GB)	Birel-TM-B
23. Darren Bressaglia (L)	Swiss H.-Vortex-B	72. Stian Paulsen (N)	Tony Kart-Vortex-B	134. Tom Armour (GB)	Birel-TM-B
24. Harmen J. Oomkens (NL)	Swiss H.-Vortex-B	73. Nikolaj Bollingtoft (DK)	Parolin-Parilla-B	135. Matthew Bell (GB)	Birel-TM-B
25. Mark Besselink (NL)	Intrepid-TM-B	74. Pierre Selander (S)	Birel-Parilla-B	136. Richard Kent (GB)	Tony Kart-Vortex-B
26. Riki Christodoulou (GB)	Birel-Parilla-B	75. Anders Karlén (S)	Birel-Parilla-B	137. Antony Tardieu (F)	Kosmic-Vortex-B
27. Leonardo Corti (CH)	CRG-Maxter-B	76. Helmut Sanden (D)	Mach 1-KZH-D	138. Laurent Miskiewicz (F)	Sodi-KZH-B
28. Kevin Estre (F)	Sodi-TM-B	77. Jim Coll (F)	MG-Parilla-V	139. Michael Ryall (GB)	Swiss H.-Vortex-B
29. Gianni Gazzurelli (F)	Swiss H.-Vortex-B	78. Emily Dejuniat (F)	Alpha-Parilla-V	140. Pierre-Alain Sorel (F)	Intrepid-TM-B
30. Mark Litchfield (GB)	Birel-TM-B	79. Freddie Martin-Dye (GB)	Birel-Parilla-B	141. P.-Philippe Gagnault (F)	PCR-TM-B
31. James Miller (GB)	Swiss H.-Vortex-B	80. Hironobu Yasuda (J)	Intrepid-TM-B	142. David Alabart (E)	Tony Kart-Vortex-B
32. Jason Parrott (GB)	Kosmic-Vortex-B	81. Miguel Molina (E)	Intrepid-TM-B	143. Craig Copeland (GB)	Tony Kart-Vortex-B
33. Julien Poncelet (F)	Alpha-Parilla-V	82. Davide Gaggianesi (I)	Top Kart-TM-B	144. Arno Santamato (F)	Birel-TM-B
34. Aki Rask (FIN)	CRG-TM-B	83. Thomas Pichler (I)	Lenzokart-Balen-B	145. Jean-Philippe Ligier (F)	PCR-PCR-B
37. Tomi Limmonen (FIN)	Swiss H.-Vortex-B	84. Michele Lenzo (I)	Lenzokart-Balen-B	147. Henry Arundel (GB)	Intrepid-TM-B
38. Alban Varutti (F)	Swiss H.-Vortex-B	85. Michele Fanetti (I)	Birel-Mitek-B	148. Jean-Eric Vergne (F)	Sodi-TM-B
39. Glenn Keyaert (B)	CRG-Parilla-B	86. Franco Viviani (RA)	Vanspeed-TM-B	149. Tommy Prosi (S)	Tony Kart-Vortex-B
40. Julien Courtigne (F)	Kosmic-Vortex-B			150. Samuel Curridor (L)	Birel-TM-B
41. Ali Zahir (RI)	Kosmic-Vortex-B			151. Stef Dusseldorp (NL)	CRG-Maxter-B
42. Jérémy Iglesias (F)	Kosmic-Vortex-V			152. Christian Markussen (DK)	Gillard-Parilla-B
43. Jonathan Thonon (B)	CRG-Maxter-B			153. Benjamin Bailly (B)	Kosmic-Vortex-B
44. Alexander Sims (GB)	CRG-Maxter-B			154. Mathys Harkema (B)	Birel-TM-B
45. Henkie Waldschmidt (NL)	CRG-Maxter-B			155. Valtteri Bottas (FIN)	Gillard-Parilla-B
46. Mitchell Cunningham (NZ)	CRG-Maxter-B			156. Jonatan Hertzberg (S)	Tony Kart-Vortex-B
47. Salvatore Gatto (I)	CRG-Maxter-B			157. Michael Sorensen (DK)	CRG-Maxter-B
48. Floriano Alfano (F)	CRG-Maxter-D			158. Julian Mengers (DK)	Trulli-Vortex-B
49. Brice De Gaye (F)	CRG-Maxter-D			159. Kelvin Snoeks (NL)	Birel-TM-B
50. Juan Nieves (E)	CRG-Maxter-D			160. Patrik Zenka (DK)	Kosmic-Vortex-B
51. Marco Ardigo (I)	Tony Kart-Vortex-B			161. Ola N. Jaeger (N)	Birel-Parilla-B
52. Edoardo Mortara (CH)	Tony Kart-Vortex-B			162. Julius Nieminen (FIN)	CRG-Maxter-B
53. Francesco Antonucci (I)	Birel-TM-B			163. Seppo Mönkkönen (FIN)	Gillard-Parilla-B
54. Sauro Cesetti (I)	Birel-TM-B			164. Sergey Chukanov (RUS)	Birel-TM-B
55. Jon Lancaster (GB)	Birel-TM-B			165. Sven Van Koutrik (NL)	Gillard-Parilla-B
56. Jules Bianchi (F)	Maranello-Maxter-B			166. Phillip Forsman (S)	Birel-Parilla-B
57. Claudio Cantelli Jr (BR)	Maranello-Parilla-B			167. Menno Meijers (NL)	Birel-TM-B
58. Stefanos Kamitsakis (GR)	Intrepid-Parilla-B			169. Andreas Brenne (N)	Tony Kart-Vortex-B
59. Joonas Kostianen (FIN)	Intrepid-Parilla-B			170. Ole Varhaug (N)	PCR-PCR-B
60. Clemente Faria Jr (BR)	Gillard-Parilla-B			171. Olli Myöhänen (FIN)	Birel-TM-B
61. Rafael Suzuki (BR)	Gillard-Parilla-B			172. Jonas A. Ingebretsen (N)	Gillard-Parilla-B
62. Aaron Lim Say Joon (MAL)	Gillard-Parilla-B				

ICA

102. Nicholas Risitano (I)	Birel-TM-B
103. Kristaps Meters (CZ)	Maranello-Maxter-B
104. Alessandro Bressan (I)	Top Kart-Comer-B
105. Simone Brenna (I)	Tibikart-Comer-B
106. Marco Wittmann (D)	CRG-Maxter-B
107. Marco Perfetto (I)	Birel-TM-B
108. David Schuster (D)	CRG-Maxter-B
109. Lazzaro Ferri (I)	CRG-Maxter-B
110. Emanuele Neri (I)	Intrepid-TM-B
111. Andrea Todisco (I)	CRG-Maxter-B
112. Marco Bellanca (I)	Intrepid-TM-B
113. Patrick Fontner (A)	Tony Kart-Vortex-B
114. Massimo Aceto (I)	Intrepid-Sonik-B
115. Filippo Crino (I)	Lenzokart-Balen-B
116. Matteo Cattelan (I)	Maranello-TM-B
117. Luigi Cefalu (D)	Vanspeed-TM-B
118. Jiri Skula (CZ)	Maranello-Maxter-B
120. Damiano Chiesa (I)	Kart Corse-Parilla-B
121. Eddy Tinini (I)	CRG-Maxter-B
122. Marcel Schwabe (D)	Birel-TM-B
123. Michael Sedlmeyer (D)	CRG-Parilla-B
124. Antonio Piccioni (I)	Tony Kart-Vortex-B