

SCHEDULE

Thursday 04/05/2006

09.00-13.30 Technical Checks

Friday 05/05/2006

08.00-16.50 Non-Qualifying Practice

Saturday 06/05/2006

09.20-12.15 Qualifying Practice

13.15-19.00 Qualifying Heats (14)

Sunday 07/05/2006

08.00-08.40 Warm-ups

09.00-11.20 Qualifying Heats (5)

13.45 Race 1 (SICC)

14.20 Race 1 (FA)

14.55 Race 1 (ICC)

15.30 Podiums of Races 1

15.55 Race 2 (SICC)

16.25 Podium of Race 2 (SICC)

17.03 Race 2 (FA)*

17.33 Podium of Race 2 (FA)*

17.33 Race 2 (ICC)*

17.55 Podium of Race 2 (ICC)*

* live TV broadcasting on Eurosport 2

CALENDAR

2006 European Championship

Formula A

04-07/05: La Conca (I)

22-25/06: Varennes s/Allier (F)

17-20/08: Ampfing (D)

i.e. 3 events comprising 2 races each.

Only the 5 best results are taken into consideration for the championship classification.

Super-ICC

04-07/05: La Conca (I)

22-25/06: Varennes s/Allier (F)

i.e. 2 events comprising 2 races each.

Only the 3 best results are taken into consideration for the championship classification. The third yearly event for this category is the CIK-FIA Super-ICC World Cup, to be held on 01-03/09 at Mariembourg (B)

ICC

04-07/05: La Conca (I)

22-25/06: Varennes s/Allier (F)

31-03/09: Mariembourg (B)

i.e. 3 events comprising 2 races each.

Only the 5 best results are taken into consideration for the championship classification.

PRESENTATION

Watch out for the new elements!

The La Conca circuit, located in Muro-Leccese (I), has the honour of opening the dancing of the CIK-FIA European Formula A, Super-ICC and ICC Championships on 5-7 May 2006. These three categories will again make common cause in Varennes s/Allier (F), on 23-25 June, before coming to a conclusion on different circuits: Formula A will complete its European tour on 18-20 August at Ampfing (D), and ICC will end its campaign on 1-3 September at Mariembourg (B). The European Super-ICC Champion will be designated at the Varennes event, and the third yearly rendezvous of the category, scheduled for Mariembourg, has the World Cup status.

In all, there are 168 entries for the European Championships, divided up as follows: 61 in Formula A, 32 in Super-ICC and 75 in ICC.

This first European round will be a good opportunity to discover on all the karts a new rear wheel protection system aimed at reducing the number of accidents resulting from wheel to wheel contacts between karts. It is a sort of rear bodywork, the principles and homologation criteria (including crash-tests) of which have been jointly drawn up by the CIK and the FIA Institute for Motor Sport Safety.

The other main story of the beginning of this European Championship will be the live broadcasting on Eurosport 2 of two of its finals (on Sunday 7 May, from 17 to 18h).

The top category of Karting, Formula A, gathers the upper crust of drivers and teams. In the absence of the reigning World Champion Oliver Oakes (who has switched to Motor Sport), the battle for the European crown promises to be very fierce between two generations of drivers. Facing the most experienced competitors such as Messrs Ardigo, Fore, Kozlinski, Lammers or Thonon, the up-and-coming generation has no intention of letting itself be overawed. It will be led by Britain's Lancaster, Christodoulou and Calado, the Dane Christensen and France's Bianchi and Berthon.

Super-ICC is the elite category of 125cc gearbox karts. The winner of the 2005 Super-ICC World Cup, the Italian Laudato, will start as favourite; he ranks among his main opponents his own compatriots Gandolfi, Piccini, Toninelli, Cozzaglio and Manetti.

The ICC category has the largest number of entries, with 75 drivers of 15 different nationalities.

HORAIRE

Jeudi 04/05/2006

09.00-13.30 Vérifications techniques

Vendredi 05/05/2006

08.00-16.50 Essais non-qualificatifs

Samedi 06/05/2006

09.20-12.15 Essais qualificatifs

13.15-19.00 Manches qualificatives (14)

Dimanche 07/05/2006

08.00-08.40 Warm-ups

09.00-11.20 Manches qualificatives (5)

13.45 Course 1 (SICC)

14.20 Course 1 (FA)

14.55 Course 1 (ICC)

15.30 Podiums des Courses 1

15.55 Course 2 (SICC)

16.25 Podium Course 2 (SICC)

17.03 Course 2 (FA)*

17.33 Podium Course 2 (FA)*

17.33 Course 2 (ICC)*

17.55 Podium Course 2 (ICC)*

* retransmission TV en direct sur Eurosport 2

PRÉSENTATION

Des nouveautés à voir !

C'est au circuit de La Conca à Muro-Leccese (I) que revient l'honneur d'ouvrir le bal des Championnats d'Europe CIK-FIA des Formule A, Super-ICC et ICC les 5-7 mai 2006. Les trois catégories feront encore cause commune les 23-25 juin, à Varennes s/Allier (F), avant de connaître un épilogue sur des circuits différents, la Formule A bouclant son tour d'Europe les 18-20 août à Ampfing (D) et les ICC terminant leur campagne les 1-3 septembre à Mariembourg (B). Le Champion d'Europe de la Super-ICC sera désigné dès l'épreuve de Varennes, le troisième rendez-vous annuel de la catégorie, prévu à Mariembourg, ayant le statut de Coupe du Monde.

En tout, ils sont 168 à s'être inscrits aux Championnats d'Europe, répartis comme suit: 61 en Formule A, 32 en Super-ICC et 75 en ICC.

Cette première épreuve européenne sera l'occasion de découvrir sur tous les karts un système de protection des roues arrière, visant à réduire les accidents par contact entre les roues des karts. Il s'agit en quelque sorte d'une carrosserie arrière, dont les principes et les critères d'homologation (crash-tests compris) ont été conjointement élaborés par la CIK et l'Institut de la FIA pour la Sécurité.

L'autre événement de ce début de Championnat d'Europe sera la diffusion en direct sur Eurosport 2 de deux de ses finales (dimanche 7 mai, de 17 à 18h).

Catégorie-reine du Karting, la Formule A réunit le gratin des pilotes et équipes. En l'absence du Champion du Monde en titre Oliver Oakes (parti vers l'automobile), la couronne européenne promet d'être très disputée, entre deux générations de pilotes. Face aux plus chevronnés que sont les Ardigo, Fore, Kozlinski, Lammers ou Thonon, la génération montante n'entend pas se laisser impressionner. Elle sera emmenée par les Britanniques Lancaster, Christodoulou et Calado, le Danois Christensen et les Français Bianchi et Berthon.

La Super-ICC est la catégorie d'élite des karts 125cc à boîte de vitesses. Vainqueur de la Coupe du Monde de Super-ICC en 2005, l'Italien Laudato part avec la cote de favori et compte parmi ses principaux adversaires ses compatriotes Gandolfi, Piccini, Toninelli, Cozzaglio et Manetti.

La plus fournie - et réputée la plus économique -, l'ICC des karts 125cc à boîte de vitesses réunira 75 pilotes de 15 nationalités différentes.

CALENDRIER

Championnat d'Europe 2006

Formule A

04-07/05 : La Conca (I)

22-25/06 : Varennes s/Allier (F)

17-20/08 : Ampfing (D)

soit 3 épreuves de 2 courses chacune.

Au classement du championnat, seuls les 5 meilleurs résultats sont pris en considération.

Super-ICC

04-07/05 : La Conca (I)

22-25/06 : Varennes s/Allier (F)

soit 2 épreuves de 2 courses chacune.

Au classement du championnat, seuls les 3 meilleurs résultats sont pris en considération. La troisième épreuve annuelle de la catégorie est la Coupe du Monde CIK-FIA de Super-ICC, prévue les 01-03/09 à Mariembourg (B)

ICC

04-07/05 : La Conca (I)

22-25/06 : Varennes s/Allier (F)

31-03/09 : Mariembourg (B)

soit 3 épreuves de 2 courses chacune.

Au classement du championnat, seuls les 5 meilleurs résultats sont pris en considération.